

Consideraciones sobre la huelga minera inglesa

En nuestro colega «El Astur», de Gijón, que ha comenzado a publicarse ahora, leemos el siguiente artículo del camarada Manuel Llaneza.

La lucha tenaz, encarnizada, que desde el 1.º de mayo están sosteniendo los obreros mineros ingleses en defensa de uno de sus más sagrados principios, no es lucha que se circunscribe sola y exclusivamente a la economía de aquel país, y que él solo sufra las consecuencias que de ella se derivan, sino que la victoria o derrota de uno u otro de los contendientes ha de ejercer igualmente en uno u otro sentido una poderosa influencia en el resto de los demás países.

La clase trabajadora mundial sigue con febril ansiedad, y en sus más pequeños detalles, el desenvolvimiento de la formidable lucha, pues sobradamente comprende lo que en ella se está jugando; pero no le va a la zaga la clase capitalista, que no se conforma con ser un atento espectador, sino que ya ha empezado a tomar posiciones, no sólo contra la jornada de siete horas en las minas, sino contra la jornada de ocho, establecido por acuerdo internacional en la Conferencia de Washington.

El dictador italiano ha hecho desaparecer de un plumazo la jornada de ocho horas, después de haber aniquilado el Poder y la fuerza que radicaba en la organización de aquel proletariado. Alemania, respetando el principio de la jornada, establece hipócritamente horas extraordinarias, que en los mineros llegan a diez en la hulla y doce en los lignitos, porque el salario de la jornada legal es sólo de 5,40 marcos; y Francia, poniendo de pretexto su desesperada situación económica, está hábilmente preparando el terreno para que, con carácter «transitorio», por un plazo de cinco años pueda elevarse la jornada.

En toda esta orientación que en el mundo capitalista se señala ha de tener una influencia decisiva el resultado de la huelga inglesa; y como yo creo que, a pesar de estar adentrada ya en el cuarto mes, ha de tener aún algunas semanas más de duración, dejaremos las divagaciones sobre su resultado y hagamos algunas consideraciones que, si no son nuevas, conviene, y creo que más en estos momentos que nunca, para refrescar nuestra imaginación meditando sobre ellas.

Consumo y producción es la base en que está asentado todo nuestro sistema económico, y estos factores se complementan en tal forma, que ellos deberían siempre caminar al unísono, y aun mejor, que el factor consumo lo hiciera constantemente unos pasos más en vanguardia, porque así es ley natural que lo absoluto no exista el hombre, en su caminar hacia la perfección y el progreso, tiene que estar siempre demandando la satisfacción de las nuevas necesidades que en su marcha se va creando.

Hay una ley burguesa, o afirmación y credo de la mayoría de nuestras economías, en la que se deja sentado que el eje alrededor del cual tienen que girar los dos puntos señalados se llama oferta y demanda; pero como en la práctica vemos que sólo los desvelos se realizan para atender a uno solo de los factores, o sea al factor producción, y al consumo se le oprime hasta reducirle al mínimo, la ley citada no puede catalogarse, ni con mucho, en la categoría de axioma.

En Cuba, por ejemplo, hubo una formidable crisis, con su secuela de quiebras y sus tragedias de hambre entre el proletariado, cuando se perdían millones de kilogramos de azúcar en los campos, a pesar de lanzar al mercado la unidad citada a 15 ó 20 céntimos, mientras que en España sólo podíamos consumir ese artículo en aquella época como medicamento, pues nos costaba a 2,50 pesetas el kilogramo.

La industria textil catalana tuvo su mejor mecapdo dentro del país, hace seis años, en Asturias; hoy, y como Asturias muchas regiones, no vende una cuarta parte de sus productos, y arrastra una dolorosa crisis. En el mundo entero, en fin, vemos hoy más hambre que nunca, y los obreros parados, que no se los deja producir no se cuentan por centenares, sino por millones; y esto nos demuestra que existe una diferencia enorme entre el consumo y la producción, en perjuicio del primero, a pesar de que diariamente tenemos que poner 50.000 cubiertos más en el banquete de la vida.

Sin embargo el pensamiento y la actividad de toda nuestra clase capitalista está hoy en rebajar los salarios y aumentar la jornada; y «suponiendo» que esto pudieran llevar a cabo, la situación económica de Europa ¿habría mejorado? No. La crisis, el malestar y el hambre serían más agudos, y lo serían por la circunstancia siguiente:

Es una perogrullada el decir que la producción va al consumo; pero ¿quién es el consumidor? ¿Lo son solamente el 15 ó el 20 por 100 de los dueños actuales de los instrumentos de trabajo, o sea de la clase capitalista? ¿O lo es el 80 por 100 restante, que es, a la vez, el verdadero productor? Y si esto es así, lo lógico, lo verdaderamente progresivo para el normal desarrollo de la producción y la riqueza es el pagar a este 80 por 100, o sea a la clase trabajadora, del poder adquisitivo necesario para que pueda consumir.

Días pasados meditaba yo sobre una estadística que tenía a la vista. En los Estados Unidos de América, leía, hay un automóvil por cada seis habitantes, y en China, uno por cada 34.000. China es uno de los países más atrasados, en donde podríamos decir que casi no ha penetrado aún la civilización contemporánea. Los Estados Unidos marchan en el mundo a la cabeza de éste; en el primer país no se puede ni siquiera llamar salario a lo que por este concepto percibe el trabajador, y su jornada es la que el capitalista impone; en el segundo, los salarios son el doble de los que percibe el obrero europeo, y su jornada, sin rebasar en ningún caso la de éste, es en algunos mucho menor. Y a pesar de todo esto, nos encontramos con que en la concurrencia, y a pesar de la distancia, aún nos proporcionan muchos artículos en mejores condiciones y más baratos que los producidos en este viejo continente.

Así, pues, no es en la jornada ni en el salario en lo que la clase capitalista debe pensar, si no es solamente para mejorarlo, y a lo que debe dedicar sus esfuerzos y sus actividades es al saneamiento de su administración, al perfeccionamiento de sus títulos, al trabajo de ella misma en el gabinete y en el laboratorio, haciendo que el consumo aumente, para lo cual es preciso dotar al consumidor de un mayor poder adquisitivo.

Manuel LLANEZA

En el mundo capitalista se señala ha de tener una influencia decisiva el resultado de la huelga inglesa; y como yo creo que, a pesar de estar adentrada ya en el cuarto mes, ha de tener aún algunas semanas más de duración, dejaremos las divagaciones sobre su resultado y hagamos algunas consideraciones que, si no son nuevas, conviene, y creo que más en estos momentos que nunca, para refrescar nuestra imaginación meditando sobre ellas.

Consumo y producción es la base en que está asentado todo nuestro sistema económico, y estos factores se complementan en tal forma, que ellos deberían siempre caminar al unísono, y aun mejor, que el factor consumo lo hiciera constantemente unos pasos más en vanguardia, porque así es ley natural que lo absoluto no exista el hombre, en su caminar hacia la perfección y el progreso, tiene que estar siempre demandando la satisfacción de las nuevas necesidades que en su marcha se va creando.

Hay una ley burguesa, o afirmación y credo de la mayoría de nuestras economías, en la que se deja sentado que el eje alrededor del cual tienen que girar los dos puntos señalados se llama oferta y demanda; pero como en la práctica vemos que sólo los desvelos se realizan para atender a uno solo de los factores, o sea al factor producción, y al consumo se le oprime hasta reducirle al mínimo, la ley citada no puede catalogarse, ni con mucho, en la categoría de axioma.

En el mundo capitalista se señala ha de tener una influencia decisiva el resultado de la huelga inglesa; y como yo creo que, a pesar de estar adentrada ya en el cuarto mes, ha de tener aún algunas semanas más de duración, dejaremos las divagaciones sobre su resultado y hagamos algunas consideraciones que, si no son nuevas, conviene, y creo que más en estos momentos que nunca, para refrescar nuestra imaginación meditando sobre ellas.

Consumo y producción es la base en que está asentado todo nuestro sistema económico, y estos factores se complementan en tal forma, que ellos deberían siempre caminar al unísono, y aun mejor, que el factor consumo lo hiciera constantemente unos pasos más en vanguardia, porque así es ley natural que lo absoluto no exista el hombre, en su caminar hacia la perfección y el progreso, tiene que estar siempre demandando la satisfacción de las nuevas necesidades que en su marcha se va creando.

Hay una ley burguesa, o afirmación y credo de la mayoría de nuestras economías, en la que se deja sentado que el eje alrededor del cual tienen que girar los dos puntos señalados se llama oferta y demanda; pero como en la práctica vemos que sólo los desvelos se realizan para atender a uno solo de los factores, o sea al factor producción, y al consumo se le oprime hasta reducirle al mínimo, la ley citada no puede catalogarse, ni con mucho, en la categoría de axioma.

En el mundo capitalista se señala ha de tener una influencia decisiva el resultado de la huelga inglesa; y como yo creo que, a pesar de estar adentrada ya en el cuarto mes, ha de tener aún algunas semanas más de duración, dejaremos las divagaciones sobre su resultado y hagamos algunas consideraciones que, si no son nuevas, conviene, y creo que más en estos momentos que nunca, para refrescar nuestra imaginación meditando sobre ellas.

Consumo y producción es la base en que está asentado todo nuestro sistema económico, y estos factores se complementan en tal forma, que ellos deberían siempre caminar al unísono, y aun mejor, que el factor consumo lo hiciera constantemente unos pasos más en vanguardia, porque así es ley natural que lo absoluto no exista el hombre, en su caminar hacia la perfección y el progreso, tiene que estar siempre demandando la satisfacción de las nuevas necesidades que en su marcha se va creando.

Hay una ley burguesa, o afirmación y credo de la mayoría de nuestras economías, en la que se deja sentado que el eje alrededor del cual tienen que girar los dos puntos señalados se llama oferta y demanda; pero como en la práctica vemos que sólo los desvelos se realizan para atender a uno solo de los factores, o sea al factor producción, y al consumo se le oprime hasta reducirle al mínimo, la ley citada no puede catalogarse, ni con mucho, en la categoría de axioma.

En el mundo capitalista se señala ha de tener una influencia decisiva el resultado de la huelga inglesa; y como yo creo que, a pesar de estar adentrada ya en el cuarto mes, ha de tener aún algunas semanas más de duración, dejaremos las divagaciones sobre su resultado y hagamos algunas consideraciones que, si no son nuevas, conviene, y creo que más en estos momentos que nunca, para refrescar nuestra imaginación meditando sobre ellas.

Consumo y producción es la base en que está asentado todo nuestro sistema económico, y estos factores se complementan en tal forma, que ellos deberían siempre caminar al unísono, y aun mejor, que el factor consumo lo hiciera constantemente unos pasos más en vanguardia, porque así es ley natural que lo absoluto no exista el hombre, en su caminar hacia la perfección y el progreso, tiene que estar siempre demandando la satisfacción de las nuevas necesidades que en su marcha se va creando.

MAS SANCIONES

Baja en la carrera diplomática

La «Gaceta» publicó ayer la siguiente real orden del ministerio de Estado:

«En consonancia con el acuerdo adoptado por el Consejo de ministros, en vista del expediente a que ha dado lugar la conducta del primer secretario don Angel Domestevé y Pérez de Castro, vizconde de Pegullal, actualmente suspendido de empleo y sueldo, y con arreglo a las pertinentes disposiciones, se dispone que dicho funcionario sea dado de baja en el escalafón de la carrera diplomática, a la que venía perteneciendo.»

Ser socialista

El Socialismo no es una idea abstracta; es un hecho social, una realidad de siempre y de cada día.

Ser socialista es desear la desaparición de la explotación inhumana del trabajo y la emancipación política, económica, intelectual y moral del proletariado.

Ser socialista es prestar todas sus fuerzas para la lucha contra la guerra, querer impedir para siempre su repetición, destruyendo lo que la produce: el régimen capitalista.

Ser socialista es ser amante de la vida y no turbarse ante la idea de la muerte.

Ser socialista es ser capaz de redimirse de los prejuicios de la burguesía y no caer en sus vicios; es no tener en la vida más finalidad que contribuir a levantar el edificio de una sociedad nueva.

Ser socialista es estar persuadido de que sus esfuerzos no serán inútiles y esperar con confianza la renovación social.

Ser socialista es tener entusiasmo y fe en la causa, porque se reconoce que es justa; es aceptar las consecuencias y saber que nos proporcionan disgustos los egoístas, los ignorantes y los necios.

Pero no es todo esto el más hermoso título de gloria del Socialismo. ¡No es la certidumbre de su verdad el que las fuerzas del mal se han desencadenado siempre contra él, temiéndolo, como los murciélagos temen al sol! Algunas veces pesa un poco ser socialista. Pero también se experimenta con más frecuencia la alegría profunda de ser digno de la vida.

A la inauguración de una Escuela Superior de Agricultura

RIO DE JANEIRO, 30.—El presidente de la República, señor Bernardes, acompañado de los señores Mello Vianna, ministro de Trabajos públicos y otras autoridades, ha marchado a Vicosia (Estado de Minas Geraes), con objeto de inaugurar la nueva Escuela Superior de Agricultura y otras importantes mejoras en dicha ciudad.

El señor Bernardes fué aclamado por millares de personas, que le hicieron una despedida cariñosísima.—Agencia Americana.

Efemérides

Luis XI de Francia

30 de agosto de 1432.—Muere Luis XI de Francia. Fué hijo de Carlos VII y de María de Anjou, y demostró desde su juventud un carácter ambicioso e inquieto, que no se detenia ni ante las leyes de la moral ni los lazos de la familia. En 1461, muerto su padre Carlos, fué consagrado Luis en Reims. Al ocupar el trono, demostró falta de prudencia y dejó ver demasiado pronto sus proyectos. Comprendieron los señores que sus planes iban contra ellos y formaron la Liga del Ben Público, al frente de la cual se puso el duque de Berry, hermano del rey. La defección general hizo que triunfara la Liga, a la cual consagró el rey todo lo que pedía, si bien no estaba dispuesto a cumplir nada de lo prometido. Pronto se formó contra él otra Liga más terrible, en la cual entraban Carlos el Temerario, el hermano del rey y los duques de Bretaña y de Borgoña, quienes contaban con la alianza de Aragón y de Inglaterra. Carlos hizo una Liga con Eduardo IV, rey de Inglaterra, para la invasión de Francia; pero, sabedor Luis de que los consejeros de Eduardo eran contrarios a la guerra, entró en negociaciones, que terminaron con un Tratado de paz. Libre ya de los ingleses y de Carlos, se ocupó Luis de los enemigos interiores, a los que castigó con severidad, y se propusió llevar a cabo grandes reformas en beneficio de los pueblos, cuando fué atacado de apoplejía en Forges. Conducido a Tours, pasó allí sus últimos días, sin que variara su carácter sospechoso, trascible y cruel.

Altas en el Partido

ELDA, 28.—Han sido alta en la Agrupación los compañeros Mateo Martínez y Salvador Picó.

Damos la bienvenida a tan queridos compañeros por el ingreso en nuestras filas, al mismo tiempo que los alentamos a trabajar con entusiasmo por la causa, así como por nuestro querido diario, EL SOCIALISTA, en la seguridad de que con ello prestarán un gran servicio a la causa de su emancipación.—Luis Arráez.

Para los vendimiadores que se dirigen a Francia

Como todos los años un gran número de españoles se dirigen a Francia para trabajar en las vendimias, damos a continuación las bases de salarios que se ha acordado rijan este año en dichos trabajos.

A la prensa obrera y a las Sociedades obreras recomendamos hagan conocer esas tarifas para que los españoles no acepten condiciones inferiores.

La Comisión interregional de Herault, de Aude, del Gard y de los Pirineos orientales, encargada de establecer el salario de los vendimiadores, según los acuerdos del Congreso de Narbonne, se ha reunido el domingo 15 de agosto en la Bolsa del Trabajo de Montpellier, estimando que en

DESDICHA FAMILIAR, por Alfarez



—¡Pero, hijo mío, en qué estado te veo! ¡Con la camisa sucia, y sin cuello, y todo hecho una lástima! ¡Qué hace tu mujer, que no te cuida!

—Ella y las chicas, con bailar «La Canastera» ya tienen bastante.

MAS SANCIONES

Baja en la carrera diplomática

La «Gaceta» publicó ayer la siguiente real orden del ministerio de Estado:

«En consonancia con el acuerdo adoptado por el Consejo de ministros, en vista del expediente a que ha dado lugar la conducta del primer secretario don Angel Domestevé y Pérez de Castro, vizconde de Pegullal, actualmente suspendido de empleo y sueldo, y con arreglo a las pertinentes disposiciones, se dispone que dicho funcionario sea dado de baja en el escalafón de la carrera diplomática, a la que venía perteneciendo.»

Ser socialista

El Socialismo no es una idea abstracta; es un hecho social, una realidad de siempre y de cada día.

Ser socialista es desear la desaparición de la explotación inhumana del trabajo y la emancipación política, económica, intelectual y moral del proletariado.

Ser socialista es prestar todas sus fuerzas para la lucha contra la guerra, querer impedir para siempre su repetición, destruyendo lo que la produce: el régimen capitalista.

Ser socialista es ser amante de la vida y no turbarse ante la idea de la muerte.

Ser socialista es ser capaz de redimirse de los prejuicios de la burguesía y no caer en sus vicios; es no tener en la vida más finalidad que contribuir a levantar el edificio de una sociedad nueva.

Ser socialista es estar persuadido de que sus esfuerzos no serán inútiles y esperar con confianza la renovación social.

Ser socialista es tener entusiasmo y fe en la causa, porque se reconoce que es justa; es aceptar las consecuencias y saber que nos proporcionan disgustos los egoístas, los ignorantes y los necios.

Pero no es todo esto el más hermoso título de gloria del Socialismo. ¡No es la certidumbre de su verdad el que las fuerzas del mal se han desencadenado siempre contra él, temiéndolo, como los murciélagos temen al sol! Algunas veces pesa un poco ser socialista. Pero también se experimenta con más frecuencia la alegría profunda de ser digno de la vida.

A la inauguración de una Escuela Superior de Agricultura

RIO DE JANEIRO, 30.—El presidente de la República, señor Bernardes, acompañado de los señores Mello Vianna, ministro de Trabajos públicos y otras autoridades, ha marchado a Vicosia (Estado de Minas Geraes), con objeto de inaugurar la nueva Escuela Superior de Agricultura y otras importantes mejoras en dicha ciudad.

El señor Bernardes fué aclamado por millares de personas, que le hicieron una despedida cariñosísima.—Agencia Americana.

Efemérides

Luis XI de Francia

30 de agosto de 1432.—Muere Luis XI de Francia. Fué hijo de Carlos VII y de María de Anjou, y demostró desde su juventud un carácter ambicioso e inquieto, que no se detenia ni ante las leyes de la moral ni los lazos de la familia. En 1461, muerto su padre Carlos, fué consagrado Luis en Reims. Al ocupar el trono, demostró falta de prudencia y dejó ver demasiado pronto sus proyectos. Comprendieron los señores que sus planes iban contra ellos y formaron la Liga del Ben Público, al frente de la cual se puso el duque de Berry, hermano del rey. La defección general hizo que triunfara la Liga, a la cual consagró el rey todo lo que pedía, si bien no estaba dispuesto a cumplir nada de lo prometido. Pronto se formó contra él otra Liga más terrible, en la cual entraban Carlos el Temerario, el hermano del rey y los duques de Bretaña y de Borgoña, quienes contaban con la alianza de Aragón y de Inglaterra. Carlos hizo una Liga con Eduardo IV, rey de Inglaterra, para la invasión de Francia; pero, sabedor Luis de que los consejeros de Eduardo eran contrarios a la guerra, entró en negociaciones, que terminaron con un Tratado de paz. Libre ya de los ingleses y de Carlos, se ocupó Luis de los enemigos interiores, a los que castigó con severidad, y se propusió llevar a cabo grandes reformas en beneficio de los pueblos, cuando fué atacado de apoplejía en Forges. Conducido a Tours, pasó allí sus últimos días, sin que variara su carácter sospechoso, trascible y cruel.

Altas en el Partido

ELDA, 28.—Han sido alta en la Agrupación los compañeros Mateo Martínez y Salvador Picó.

Damos la bienvenida a tan queridos compañeros por el ingreso en nuestras filas, al mismo tiempo que los alentamos a trabajar con entusiasmo por la causa, así como por nuestro querido diario, EL SOCIALISTA, en la seguridad de que con ello prestarán un gran servicio a la causa de su emancipación.—Luis Arráez.

Para los vendimiadores que se dirigen a Francia

Como todos los años un gran número de españoles se dirigen a Francia para trabajar en las vendimias, damos a continuación las bases de salarios que se ha acordado rijan este año en dichos trabajos.

A la prensa obrera y a las Sociedades obreras recomendamos hagan conocer esas tarifas para que los españoles no acepten condiciones inferiores.

La Comisión interregional de Herault, de Aude, del Gard y de los Pirineos orientales, encargada de establecer el salario de los vendimiadores, según los acuerdos del Congreso de Narbonne, se ha reunido el domingo 15 de agosto en la Bolsa del Trabajo de Montpellier, estimando que en

EN ALEMANIA

Para la historia de la guerra

BERLIN, 28.—El periódico «Jungdeutsch», órgano de la Asociación monárquica de jóvenes alemanes, publica una carta, escrita por el ex kironprinz al señor Arnold Reehberg el 6 de agosto de 1919. En ella el príncipe niega haber sido el responsable de la prolongación de la guerra, y aparentemente lamenta que no se aprovecharan las oportunidades de haber concertado mucho antes la paz.

«Si nuestros estadistas—empieza diciendo la carta—hubieran conseguido evitar la guerra, el desarrollo de Alemania habría continuado satisfactoriamente. La administración interior era ordenada; florecientes la agricultura y la industria, y la legislación social había preparado el camino para afrontar la cuestión del trabajo.»

El ex príncipe recuerda conversaciones que tuvo con el señor Reehberg después de la batalla del Marne, la cual dice que se convirtió en serio revés por la estupidez e inercia del alto mando. En el otoño de 1914 estaba ya claro que la guerra, desde el punto de vista exclusivamente militar, no podía terminarse satisfactoriamente.

«Muchísimas veces—continúa el ex príncipe—expresé mi opinión de que, en vista de ello, se debía intentar una paz rápida. Si se hubieran realizado entonces mis deseos de concertar una paz con Francia (y, como usted sabe, yo estaba dispuesto a hacer sacrificios para conseguirlo), habría resultado mejor, no sólo para Alemania, sino quizá para Francia, teniendo en cuenta la pérdida enorme de vidas y el daño causado al país por la guerra. Pero cuanto más duraba la lucha, más me convenía yo de que faltaba el principal requisito para terminarla, es decir: un jefe de clara vista política, capaz de hacer frente, con prontas determinaciones, a la energía de nuestros enemigos.»

La carta añade que habría ansiado publicar algo sobre estos asuntos, pero que no quiso dar la impresión de lanzar sobre nadie la acusación de la derrota, por lo cual se decidió a esperar. «Sin embargo—termina diciendo la carta—, no es tan fácil guardar silencio cuando pesa sobre mí la acusación de haber contribuido a la prolongación de la guerra, cargo que fácilmente podría refutar con auténtica evidencia.»

La cuestión clerical en Méjico

Una nota del Gobierno inglés.

MEJICO, 30.—El ministro de la Gran Bretaña en Méjico ha remitido a la Cancillería una nota, en la cual su Gobierno protesta contra la confiscación de los bienes eclesiásticos ingleses en Méjico.—Agencia Americana.

Excursión

Vamos de excursión, Subimos al pico Océano.

¡Oh, pobre borrico paciente y triste!

Despacio camina sobre la pizarra que al sol se calcina. La albarda se inclina! chillando se agarra la hermosa Ernestina! y el socio la alpa que lleva a la grupa...

Se empina, se empina el agro camino. Paños y tropezos. Arriba, los brezales arriba, el molino.

Entre los jarales, el don cristiano de los menestiales. Tesoro divino que canta, que fluye, que cae por el tajo, que brilla, que hueye la campaña abajo.

La roca en la cumbre donde el buitre anida. La lumbre del Sol, encendida en un mar de anil... Crece el panorama; todo es muy pequeño el valle, el Jarama y el ferrocarril.

En su pardo sueño, un pueblo allá abajo... Ni el hombre se advierte ni el escarabajo. Reduce la idea. ¡Qué bello es tenerse tan alta y tan mía!

El mundo (la aldea), en la tejania...

TRINOS

Ataques contra Severing.

BERLIN, 29.—Desde hace algún tiempo, la extrema derecha hacía circular la noticia de que se preparaba una campaña de revelaciones sensacionales contra el ministro de Gobernación del Estado de Prusia, el socialdemócrata Severing. Al fin, dicha campaña ha empezado en dos periódicos nacionalistas, acusando a Severing de prevaricación y de haber abusado de su cargo para dedicarse a la especulación. Tales seducidas revelaciones son completamente falsas. Se quiere dañar el prestigio de Severing, que persigue con energía las organizaciones clandestinas de criminales que tienen las detecciones para asesinar a los hombres republicanos y socialistas.

Toda la prensa liberal detiene a Severing, y los calumniadores serán llevados ante los Tribunales.

Se vende un toro en 42.000 pesos

BUENOS AIRES, 30.—El toro que obtuvo el gran premio de 10.500 pesos en la Exposición de ganados, como campeón «estorcion», ha sido vendido en 42.000 pesos.—Agencia Americana.

PROPAGANDA FERROVIARIA

Conferencia de Anibal Sánchez

PALENCIA, 29.—Con el tema «Los obreros ferroviarios ante el problema de los transportes férreos en España» ha dado una importante conferencia en esta capital nuestro compañero Anibal Sánchez, vocal del Consejo Superior Ferroviario.

En la hora y media que duró su documentada peroración hizo historia de cómo empezaron y cómo se han venido desenvolviendo las principales Compañías ferroviarias, para sacar la conclusión de que sólo nacionalizando los ferrocarriles éstos serían más baratos y mejor el servicio que prestaran a la nación.

Dió cuenta de su gestión como vocal del Consejo Superior Ferroviario, y terminó aconsejando a los obreros del carril que sólo acudiendo ellos a la organización podrá constituirse la fuerza precisa que haga que tan difícil problema tenga solución. Fué muy aplaudido al terminar su trabajo.

Noticias breves

Un cargamento de cajas de madera que se hacía en el vapor sucozo «Lynn», en el puerto de Rouen, fué devorado por un incendio.

Continúan los trabajos de salvamento en la mina Clymer (Norteamérica). Van extraídos 30 cadáveres.

Parce que el Gobierno búlgaro ha contestado en tonos conciliadores a la nota colectiva de los demás Estados balcánicos.

En Praga chocaron dos aviones militares, cayendo ambos y matándose todos los tripulantes.

Ha visitado al general Foch el general Pershing, comandante de las tropas americanas en Francia durante la gran guerra.

Francia, Italia y el Japón se oponen a la emisión de un empréstito interior del Gobierno chino.

Han desembarcado tropas americanas en Nicaragua a fin de proteger la vida y los bienes de los extranjeros.

El Gobierno japonés se propone introducir un cambio radical en su política de emigración.

Según declaraciones del representante soviético en Montevideo, otros Estados sudamericanos reconocerán en breve a Rusia.

Los sin-trabajo en Polonia suman 245.000, contra 860.000 en febrero.

En Hannover se ha declarado un violento incendio en la Compañía continental de caucho y gutapercha.

A consecuencia de los diversos accidentes ferroviarios habidos en Alemania, algunos diputados quieren interpelar al Gobierno.

Un movimiento revolucionario sofocado

BUENOS AIRES, 30.—Según noticias que se reciben de Managua, el Gobierno ha conseguido sofocar el movimiento revolucionario, cuyos principales jefes han sido hechos prisioneros.

Esperase restablecer muy en breve la normalidad en toda la República.—Agencia Americana.

Una conferencia sobre aviación

BUENOS AIRES, 30.—El aviador argentino Olivero ha dado en el teatro Coliseo una conferencia acerca del vuelo Nueva York-Río de Janeiro-Buenos Aires.

El local estaba atestado de público, que ha tributado calurosas ovaciones al conferenciante.

El señor Olivero ha dedicado palabras de elogio a los aviadores españoles que realizaron en el «Plus-Ultra» el memorable vuelo transatlántico.—Agencia Americana.

Marcha adelante

Si comparamos el estado actual de la Humanidad, con todos sus vicios y virtudes, al nivel que alcanzó antes del lapso 1914-1918, sacaremos una fiel deducción de que se ha ganado en cuanto a la visión moral de los grandes problemas que hoy, como antes de aquella fecha, tenía y tiene planteados el hombre. La guerra no fue, ni ha podido ser, ni es, ni será jamás justificada; no obstante, efecto de aquella, el hombre, como decimos, ve con mayor claridad las realidades del actual régimen económico-capitalista; resultados que faltamente producen esas conflagraciones que pudieramos calificar de azotes que sufre la Humanidad en castigo a su deserción de los avances del progreso.

La guerra es hija del capitalismo. El capitalismo necesita para su sostenimiento de secuencias con distintas máscaras modernas y preparen al hombre como mesa dispuesta a su defensa. Falsa el concepto de patria; al contrario de colores distintos hace surgir odios. Llena con páginas heroicas (¿?) los libros que pastan los tiempos cerebros, para que a su conjunto el hombre se trasque en fiero. No dependencia de detalle en su loco afán de dividir el hombre y separarlo por prejuicios de razas. Las bellas artes, deportes, ciencias y letras las maneja como armas sutiles y las hace ver como superiores y propiedades peculiares de cada raza o pueblo.

La guerra estrepitosamente echó abajo ese tinglado de falacias y falsedades. El hombre pudo ver en su desarrollo que sólo se consiguió una manzana humana y una destrucción sin freno de la civilización. En su contra, el capitalismo salió adelante, cruzó los mares y subsiste una constante amenaza. Allí donde se encuentre el capital hace despertar indolentes instintos de egoísmo y dominio. Las actuales crisis del capitalismo europeo no son otra cosa que su desmedido deseo y ambición de dominio avasallador.

El hombre, consciente de su actual situación, tiene contraída una obligación consigo mismo y con las generaciones futuras: borrar el pasado y evitar su repetición. A conseguir esos dos puntos viene obligado. ¿Cómo? Incorporándose al movimiento internacional del Socialismo. Combatir al capitalismo y arancárselo sus posiciones. Combatirlo allí donde se halle, apoderarse de sus medios y hacer de él nuestro prisionero. ¿Lucha cruel? No; pacífica y de posiciones, venciendo resistencias, consolidando, transformando y construyendo en lo que queda; avanzando en conquistas, y cada una de éstas será un nuevo pilar para la sociedad futura. Así, con esta marcha, podemos llegar a conseguir dar a nuestra sucesión camino más expedito que aquel donde nos inclinaron nuestros antecesores. Los sacrificios de aquellos en aras del ideal así lo exigen. Cumplámonos con nuestro deber para con la sociedad preparando al momento de su transformación.

Gándido AMAT

Elda y agosto.

Leyendo libros

«Uno de tantos...», comedia, por Gregorio G. Puigdevall.

Son muchas las comedias que después de escritas quedan sin representar y que sus autores dan a la publicidad no hurtándolas a la crítica y al juicio público. Algunas están hechas más para leídas que para la escena, bien por el tono literario y espiritualmente elevado con que están construídas, bien porque el asunto, sin constituir una abstracción artística, no se presta a que el espectador aprecie en todo su valor el acierto intencional con que fueron concebidas. Por otra parte, los lectores saben que las obras más representadas y aplaudidas no son siempre las mejores. Obra teatral que sin haber tenido su epifanía escénica ha conquistado por entero el interés y la sensibilidad del lector.

A este último género pertenece la comedia «Uno de tantos...», que el notabilísimo escritor Gregorio G. Puigdevall ha tenido

la amabilidad de enviarnos con expresiva dedicación.

Los tres actos de que consta esta pieza teatral están trazados con habilidad, ya que mantienen intacta la curiosidad del lector. El diálogo, de factura literaria irreprochable, adolece del defecto de hacerse un poco fatigoso por la magnitud de los párrafos. Las bellas ideas que pone el autor en boca de las personas, más compendiosas y resumidas, limitadas a la expresión escueta del pensamiento que les informa, darían a la acción más verismo, más graciosa agilidad, más prestancia de sencilla naturalidad. Es éste un escollo que difícilmente saben salvar los novatos, y que constituye, a no dudar, grave dificultad para la representación de una obra. Ciertamente el bien decir no está reñido con la naturaleza de los humanos; pero el espectador necesita captar prestamente los pensamientos del que habla, y éstos no pueden ir diluidos en la prosa, por muy bello y elegante que sea el ropaje con que se adorne.

El asunto escogido por Puigdevall para su comedia, aunque carece de originalidad, ofrece la novedad de salvar airosoamente la tragedia que se empeña en provocar una figura secundaria. No hay una sola contracción epiléptica en el curso de esta bonita farsa, que acaba de proporcionararnos un rato de agradable solaz.

«El Socialismo en Cataluña», por R. Pla y Armengol.

Nuestro querido camarada el doctor Ramón Pla y Armengol publicó en estas mismas columnas una serie de artículos bajo el título de «El Socialismo en Cataluña», que han sido recogidos en un folleto, editado por la Agrupación Socialista de Barcelona.

Los lectores recordarán con agrado aquellos trabajos, en los que de manera precisa y clara se estudiaban los factores complejos que han influido últimamente en la política catalana y cómo el extravío y absorbente catalanismo de la «Lliga» estorbó siempre el desarrollo de toda política liberal y francamente democrática. Con ser Cataluña la región más industrial de España, donde más abunda el obrero explotado y sujeto a la servidumbre del taller o la fábrica, es donde menos han arraigado los ideales socialistas. Las causas motivadoras de este fenómeno social se examinan en los artículos de referencia con el acierto propio del hombre de la cultura y experiencia del compañero Pla y Armengol.

Para evitar que estas enseñanzas caigan en el olvido y para dar a la obra del sabio médico el carácter de perennidad a que se ha hecho acreedora, los compañeros de la Agrupación de Barcelona ofrecen este opusculo, que debe ser leído por todos los que se interesen ante aspecto tan interesante de la vida societaria española.—R. A.

Durante la pasada semana hemos recibido las siguientes publicaciones:

- «Boletín de Estadística Agrícola y Comercial» (publicación mensual del Instituto Internacional de Agricultura de Roma; mes de agosto).
- «El Viajante de Comercio» (publicación mensual de la Sociedad Española de Comisionistas y Viajantes de Comercio; mes de agosto).
- «Business» (revista mensual de la vida comercial, que ha hecho su aparición en Madrid en el mes actual).
- «España Evangélica» (26 de agosto).
- «El Auxiliar de la Ingeniería y Arquitectura» (25 de agosto).
- «El Eco Patronal» (15 de agosto).
- «Alas» (revista quincenal de aeronáutica; 15 de agosto).
- «El Motín» (28 de agosto).
- «Construcción Arquitectónica» (revista técnica mensual de la Sociedad Central de Aparejadores Titulares de Obras; meses de mayo y junio).

¡Madres!
En la DENTICION de vuestros hijos, acordaos de los célebres
PAPELES YHOMAR
(Tutélares de la infancia.)
1,60 en todas las farmacias.
R. GERMIR, San Fernando, 32 y 34, VALENCIA

FUNERARIA DEL CARMEN
NO PERTENECE AL TRUST NI TIENE SUCURSALES
INFANTAS, 25. - TELÉFONO H-2214

Folletones de EL SOCIALISTA 17

Los resultados de la implantación de la jornada de ocho horas

por el profesor EDGARD MILHAUD

El aumento de la intensidad del trabajo durante los años 1920-21 en la manufactura de armas de Karl Gustav, donde se fabricaron durante este período fusiles de un mismo tipo con las mismas máquinas. Los datos suministrados son éstos:

«Si se examina el desarrollo de la intensidad del trabajo durante los años 1919-1921, los índices de comparación demuestran que el rendimiento horario ha aumentado sin cesar de una manera menos rápida que durante los años de guerra, pero en la misma medida que durante los últimos años anteriores a la guerra. De esto resulta que la productividad horaria de los obreros parece haberse elevado a un nivel que nunca alcanzó antes.»

«Si se quiere averiguar en qué medida ha podido ir este aumento a la par de la disminución de la jornada de trabajo, se encontrará que calculada por semana y por obrero, la producción de los años 1919-1921 ha disminuido en 7 por 100 en relación con el año 1918, cuando la duración del trabajo era de 53,5 horas por semana. Pero que, por el contrario, ha aumentado en 8 por 100 en relación con el período quinquenal 1908-1912, siendo la duración del trabajo en este período de 56,5 horas por semana.» (158)

En el mismo país, la Federación de obreros no calificados declara (23 de septiembre de 1921) que «desde la introducción de la jornada de ocho horas ha au-

mentado la intensidad del trabajo de 5 a 10 por 100 en algunas industrias. Pero no se limita a esta observación, sino que la apoya en un hecho positivo obtenido de los contratos de tarifas:

«Prueba de ello es que cuando se conciertan nuevas tarifas locales se toma como base las cifras de la tarifa local de 1920, aumentadas con el tanto por ciento anterior.»

Precisando todavía más, la Federación añade:

«Las cifras que sirven para calcular las tarifas locales son tomadas generalmente en los registros de salarios de los patronos. Los patronos reconocen también, en general, que ha aumentado la intensidad del trabajo.»

Es interesante saber que en otros países, en los Países Bajos, una organización obrera, la Federación Cristiana Holandesa de las Artes Gráficas, proporciona una prueba idéntica (21 de abril de 1921). Después de declarar, por una parte, que los resultados de la implantación de la jornada de ocho horas «no pueden todavía determinarse en la actualidad», y de decir que, «después de la guerra, puede hablarse bajo diferentes aspectos de una disminución del rendimiento diario del obrero a consecuencia de la reducción de la jornada de trabajo, por haber sido reducida en 1919 la semana de cincuenta y siete horas a cuarenta y ocho, la Federación añade:

«La producción horaria por obrero ha

OTRO DECRETO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Sobre el Patronato de las Universidades y los Colegios mayores

La «Gaceta» publicó ayer el siguiente real decreto de Instrucción:

«Se establecerá en cada capital de distrito universitario un Patronato de la Universidad a los fines: a) De construir o reorganizar Colegios mayores en que facilitar, con el internado de los alumnos oficiales de las Facultades, los servicios docentes, culturales, educativos, complementarios de la instrucción académica; y b) Sustener toda clase de servicios benéficos docentes y atenciones y necesidades de cultura dentro de la Universidad.

«Todos los Patronatos de las Universidades tendrán, para los efectos fiscales, carácter de Fundaciones particulares benéficas, y se registrarán en su funcionamiento por la Instrucción vigente del ramo.»

«Ejercerán el Patronato un Consejo del distrito universitario y una Junta de gobierno.»

«La presidencia del Consejo del distrito universitario corresponde al rector, y los vocales serán: el vicerrector de la Universidad y sustituirá al rector cuando éste no concurre por causa justificada; los decanos de las Facultades, los directores de establecimientos de enseñanza secundaria instalados en la capital del distrito universitario, los prelatos de las diócesis enclavadas en el distrito universitario, los presidentes de las Diputaciones provinciales comprendidas en dicha demarcación, el alcalde de la capital del distrito universitario, en su defecto el de la provincial, y a falta de éste en la capital indicada el juez de primera instancia; un doctor al menos por cada provincia del distrito de los residentes en ella e incorporados al Claustro de cada Universidad que no ejerzan ni hayan ejercido el profesorado oficial ni particular, siempre que la fecha de

su incorporación sea anterior, al menos en cinco años, a la de su ingreso en el Consejo; el decano del Colegio de Abogados de la capital y los presidentes de Academias de distrito reglamentariamente establecidas en aquella.

«Tendrán derecho a formar parte del Consejo como vocales del mismo:

«Con derecho permanente, transmisible a sus herederos: a) Cuantas personas hicieren donaciones, intervivos o «mortis causa» a los fines del Patronato, siempre que la cuantía o el valor de lo donado no sea inferior a 50.000 pesetas, o si en su día sufragaron el importe de tres becas; y b) Cuantas personas constituyeran Fundaciones con dicha finalidad, siempre que el capital fundacional no sea inferior a 100.000 pesetas.

«Con derecho transitorio: un vocal representante de cada una de las Corporaciones municipales, Asociaciones o entidades de todo género, mientras subvencionen al Patronato en cantidad anual no inferior a 10.000 pesetas para la construcción de colegios, o sostengan en su día dos becas por lo menos.

«Un vocal estudiante, alumno de enseñanza oficial de último año, por cada Facultad, designado por los matriculados oficialmente en dicho curso.

«Desempeñará las funciones de secretario del Consejo el de la Universidad.

«Los presidentes de las Diputaciones podrán delegar su representación en diputados titulares de las mismas Corporaciones, designados de entre los que constituyan las Comisiones permanentes.

«Serán también atribuciones de las Juntas de gobierno:

«a) Fijar la cuantía de la pensión de cada colegial y el número de becas que en cada colegio pueden ser otorgadas y forma de su adjudicación.

«b) Organizar con arreglo a un siste-

ma cooperativo la provisión más económica de libros, servicios de cultura y su material, vestuario, viajes y excursiones que fueren precisos para los estudiantes colegiados.

«c) Mientras no exista el edificio o edificios suficientes para lograr la coeducación de todos los estudiantes de enseñanza oficial, la Junta ejercerá desde luego todas las atribuciones comprendidas en los artículos 2.º, 3.º, 4.º y 5.º del real decreto de 20 de septiembre de 1913, con las siguientes modificaciones: El negociado de información, previsto en el artículo 3.º, lo organizará la Junta con el personal administrativo actualmente en funciones en cada Universidad, bajo la dirección de un catedrático.

«La inspección de la vida escolar la encomendará la Junta en cada Facultad a un catedrático, quien tendrá a su servicio a los bedeles de la Universidad, los cuales podrán ser gratificados por la Junta hasta que las circunstancias permitan una mejor organización de este importante servicio con personal subalterno universitario o extrauniversitario.

«d) Establecer en los colegios servicios docentes de repetidores y preparadores, así como cursos superiores de investigación, y determinar la cuota voluntaria que deban satisfacer los alumnos por este servicio.

«e) Todas las que permitan poner en práctica la legislación vigente, debidamente aprobadas por la superioridad, y se dirijan a lograr el perfeccionamiento progresivo de los colegios.

«Todos los bienes y recursos se dedicarán a la construcción y reconstrucción de los edificios destinados a colegios.

«Los Patronatos de Universidades se crean con carácter permanente.

«Las Juntas de gobierno se constituirán en cada Universidad antes de 1.º de octubre del corriente año, y prepararán la constitución del Consejo de distrito.

«El ministro de Instrucción pública dictará las disposiciones oportunas para la reglamentación de este decreto.

«Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo prevenido en este decreto.»

EL SOCIALISTA.—Apartado 10.036 (Estafeta 10).

MAQUINA DE ESCRIBIR SMITH PREMIER



La que cada uno comprará.

A. PERIQUET Y C.ª
PIAMONTE, 23.—MADRID

Pida referencias a cualquier Organización obrera.

CONSERVAS DE PESCADOS



SANTONA (SANTANDER)

Almorranas-Varices-Ulceras

Cura RADICAL garantizada, sin operación ni pomadas. PRIMERA Y ÚNICA Clínica especializada en este tratamiento. No se cobra hasta estar curado. DOCTOR ILLANES, Hortaleza, 17. De once a una y de tres a siete. Tel. 22-44 H.

Notas de Asturias

Los caños en acción.
CABORANA, 29.—Parece ser que estos días los que se dedican al aprovechamiento de la ajena andan atareadísimos en su función.
Hace tres días penetraron en la casa de un obrero, desvaliéndola completamente, llevándose ropas y calzados y dejando a una pobre familia en situación apurada.
En la noche de hoy también penetraron en otra casa y robaron la misma clase de artículos, que es lo que únicamente se encuentra en las casas pobres.
Los «caños» se aprovechan de las ocasiones propicias, y como estos días de calor se han ido algunas familias de veraneo, las casas se hallan deshabitadas y en pleno descuido.
Las autoridades deben de investigar sobre estas cuestiones, pues aunque se dice que los rateros ganan motociqueta no pueden ser de muy lejos.

Conflicto resuelto.
SANTA CRUZ, 29.—En el grupo «Dos Amigos», el capataz quiso castigar a cuatro obreros por haber faltado el día anterior al trabajo sin previo aviso.
Los obreros todos se solidarizaron con los castigados. Al llegar el ingeniero, sin discusión alguna, en cuanto se enteró del asunto, ordenó que trabajasen todos; resolviendo satisfactoriamente lo que pudo haber sido un conflicto.
¿Qué zarzapalo para estos capatacillos que se olvidan de que ellos no son más que los obreros y que les explotan también!

BIBLIOGRAFIA

Ruiz de Alarcón (Juan).—Teatro: «La verdad sospechosa», «Los pedros privilegiados» y «Ganar amigos».

Uno de los más correctos escritores dramáticos del siglo de oro de nuestra literatura fue el mejicano don Juan Ruiz de Alarcón, de quien nos ofrece la Editorial Prometeo las más escogidas muestras de su teatro con las comedias antes mencionadas. «La verdad sospechosa» dio motivo a Corneille para escribir su farsa «El mentiroso». Las otras comedias son encantadoras y perfectos modelos de buena elocución.

Rojas Zorrilla.
Un nuevo volumen acaba de publicar la «Colección Clásica de Prometeo», reuniendo en él las admirables comedias de Rojas Zorrilla «Entre bobos anda el juego», «Lo que son mujeres» y «Don Diego de noche».

El acierto que preside esta biblioteca viene a confirmarlo el nuevo libro, cuyo elogio queda hecho con sólo enumerar las obras que contiene, las más exquisitas del gran autor clásico.

Tirso de Molina.—Teatro: «El burlador de Sevilla», «Los amantes de Teruel», «Amar por señas».—Un volumen de 240 páginas en 8.º.

La Editorial Prometeo ha publicado en un volumen de su admirable «Biblioteca Clásica» tres preciosas obras del famosísimo dramaturgo Fr. Gabriel Tellez, comúnmente conocido con el seudónimo de «Tirso de Molina».

Las piezas, que se reproducen con toda fidelidad de una primitiva edición, son interesantísimas, y alguna, como «Los amantes de Teruel», de una raza extraordinaria. «El burlador de Sevilla» sirvió a nuestro Zorrilla de modelo para su conocida obra «Don Juan Tenorio».

Enfermedades secretas. Purgaciones recientes, crónicas, sífilis, impotencia, neurastenia, insectos del vello, vísas urinarias, piel, sangro, artismo, reuma, almorranas, estreñimiento, oronas rápida y radicalmente (por sí sola), con los infalibles específicos Zecnas, muy económicos, Farmacia D. Roy Infantes, 7, Madrid. Pedid catálogo específico Zecnas gratuito.

Las Sociedades obreras; los ciudadanos afiliados a las organizaciones afectas a la Unión General de Trabajadores y al Partido Socialista; cuantos se preocupan del progresivo desenvolvimiento de las fuerzas obreras organizadas; todo espíritu liberal, en fin, debe adquirir sin pérdida de tiempo la

BIBLIOTECA DE VANGUARDIA

que se vende al contado por volúmenes sueltos y a plazos mensuales de cinco pesetas cada uno la colección completa, o sean los siete tomos que, primorosamente editados, componen hasta el día la

BIBLIOTECA DE VANGUARDIA

formada por los siguientes títulos:

	Pesetas	Pesetas
LIBERTAD Y AUTORIDAD , por Marcelino Domingo.—Volumen de más de 250 páginas de texto vibrante y apasionado.	5	
LA ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DEL TRABAJO , por A. Fabra Ribas y prólogo de Albert Thomas, con unas 250 páginas de prosa documentada y sugestiva y muchas fotografías en el texto.	5	
EL PRESENTE Y FUTURO DE LA UNIÓN GENERAL DE TRABAJADORES , por Francisco Largo Caballero.—Único libro en que se historia documentalmente los avances de las masas obreras organizadas, con más de 250 páginas de texto ameno y superior.	4	
PABLO IGLESIAS: RASGOS DE SU VIDA ÍNTIMA , por Juan A. Mellá, con infinidad de fotografías, autógrafos y anécdotas del fundador del Partido Socialista Español y unas 250 páginas plenas de amor y de emoción.	8	
EL SENTIDO HUMANISTA DEL SOCIALISMO , por Fernando de los Ríos.—Un hermoso volumen de más de 450 páginas de subyugante lectura.	7,50	
EL DIVORCIO VINCULAR Y EL DOGMA CATÓLICO , por Jaime Torrubiano Ripoll.—Libro sereno y apasionante, en cuyas 450 páginas logra su autor hacer la luz en tema tan discutido.	7,50	
UNA VIDA HEROICA: PABLO IGLESIAS , por Julián Zugazagoitia.—Volumen de más de 200 páginas de amenísima lectura y de gran emoción.	5	

AL CENTRO EDITORIAL MINERVA
Tudescos, 39 y 41
Madrid, E. XII.

Fránquese con un sello de dos céntimos.

Strease enviar el nombre y seña que abajo se consignan la BIBLIOTECA DE VANGUARDIA (siete tomos primorosamente editados), para pagar su importe al contado (1); por cuya atención le anticipo las gracias.

a plazos

Nombre y dos apellidos:

Profesión: Calle:

Localidad: Provincia:

(1) Bórrrese el modo desechado.

aumentado en la tipografía. El contrato colectivo de 1917-1919 estipulaba que la producción mínima de un tipógrafo debía ser de 650 cuadratines por hora; el contrato colectivo de 1920-1922 ha aumentado esta cifra hasta 700.

El aumento es, pues, de 7,7 por 100. En otro lugar cita la Federación el hecho siguiente:

«En la imprenta de los billetes de Banco de Harlem no ha disminuido la producción, aunque la duración del trabajo, que era de sesenta horas, ha descendido a cuarenta y cinco en el espacio de cinco años. No se han instalado máquinas nuevas; pero ha habido una mayor actividad por parte de los obreros.»

Se trata, pues, de una disminución del número de horas de trabajo de 35 por 100, ausencia de todo perfeccionamiento en el instrumental y mantenimiento de la producción por la intensificación del trabajo.

Recordemos, en cuanto al Reino Unido, esta declaración del jefe de la Inspección de las fábricas y talleres, en su Memoria de 1922:

«En la actualidad, pocos obreros estarían dispuestos a trabajar mayor número de horas, y algunos patronos declaran que el rendimiento de la jornada reducida es casi equivalente al de la jornada más larga, mientras que otros estiman que no obtendrían ninguna ventaja personal en pagar las tarifas fijadas para las horas suplementarias efectuadas en sus industrias.» (159)

En Francia, la Cámara Consultiva de las Asociaciones obreras de producción declaró (27 septiembre 1921) que, según los datos que le habían suministrado varias Sociedades, «la producción era sensiblemente la misma con la jornada de ocho horas que con una jornada más larga». Según ella, «parece que no puede excederse de una manera apreciable, o sin perjuicio para la calidad del trabajo, una media diaria de producción, y que esta media viene a ser alcanzada cuando el

tiempo de presencia en el taller o en la fábrica es reducido». La Unión Departamental de Maine-et-Loire, respondiendo, a principios de 1922, a una encuesta de la Confederación General del Trabajo, declaraba que «para la industria de la pizarra se ha demostrado que la aplicación de las ocho horas permitió registrar un aumento en la producción», y atribuye el hecho, entre otros factores, a un «trabajo más asiduo».

Dos confirmaciones.

Las indicaciones que preceden sobre el mecanismo de la acción de la reducción de la jornada de trabajo vienen a ser confirmadas por dos clases de hechos, puestos igualmente en evidencia por la encuesta: el carácter gradual del aumento del rendimiento y el aumento del rendimiento bajo la acción de las vacaciones obreras.

El carácter gradual del aumento del rendimiento.

Entre los resortes puestos en movimiento por la reducción de la duración del trabajo hay algunos que entrañan inmediatamente o casi inmediatamente. La disminución de la fatiga es resultado casi inmediato de la implantación de una jornada de trabajo reducida, y la acción no cesa ejercida sobre el rendimiento por la depresión que engendra la fatiga debe atenuarse o desaparecer al cabo de un corto número de días. Pero otras repercusiones de la reducción de la jornada de trabajo tardan más en manifestarse. Sólo la vuelta del trabajador a condiciones de vida normal conduce poco a poco al aumento de las fuerzas físicas; todas las actividades a que nos hemos referido (fomento de la práctica de los deportes, progreso de la instrucción general y de la instrucción profesional, satisfacciones y estímulos de una vida familiar y social más agradable, regresión del consumo del alcohol) pueden ejercer, también poco a poco, en el sentido de aumentar las energías físicas y morales de los obreros y en la correspondiente elevación de su rendimiento, toda su acción útil. Por consiguiente, si los factores de este género desempeñan el papel que hemos indicado, la mejora en el rendimiento que de

ello se deriva debe ser, no instantánea, sino gradual. Esto es precisamente lo que algunos testimonios ponen en claro. En el Reino Unido, la Comisión de Higiene de los trabajadores de las municiones, en su Memoria final, observa que «la cifra de la producción cambió gradualmente» y que «vinieron a pasar cuatro meses antes que pudiera alcanzarse el equilibrio». La Comisión estima que «este cambio gradual parece contradecir la idea de que la acción de la modificación de las horas sobre el rendimiento ha sido una simple consecuencia del deseo de ganar un salario semanal análogo al que se percibía antes de reducirse el número de horas de trabajo». Según ella, «parece más bien que puede hallarse una explicación en el hecho de que el trabajador observa inconscientemente y gradualmente, por experiencia, que puede trabajar con más energía y celeridad durante una semana reducida.» (160)

En el mismo sentido observa la Memoria del jefe de la Inspección del Trabajo de 1921 que «desde que se implantó la semana de cuarenta y ocho horas se nota con satisfacción que allí donde se aplica la jornada de trabajo reducida durante un largo período tiende el rendimiento, en la mayoría de los casos, a alcanzar el antiguo nivel, y que aparecen claramente los efectos bienhechores para los obreros a quienes se dejan ocios más prolongados» (161). La Federación de Cooperativas de Producción del Reino Unido ofrece al mismo tiempo (6 abril 1921) una respuesta relativa a los efectos de la reducción de la jornada de trabajo, que es interesante poner al lado de las observaciones anteriores. Primeramente declara que «en el caso del trabajo a jornal, el primer efecto parece traducirse en cierta reducción del rendimiento, pero al cabo de algún tiempo este retraso vuelve a ser conquistado». Después observa que «en el caso del trabajo a destajo parece que el rendimiento si-

guando el mismo». También en este último caso hay—o más exactamente, había, porque la afirmación no es categórica—una tendencia a la compensación inmediata, tendencia en la que habría que ver el resultado de un acto de voluntad, de un esfuerzo sistemático dictado por el deseo del obrero de mantener íntegramente su salario a pesar de la reducción de la jornada de trabajo. En el primer caso habría, por consiguiente, una tendencia a restablecer la producción anterior por una elevación gradual, evidentemente bajo la acción de una elevación gradual de la potencia de producción. En cierto modo sería un proceso natural que no sería de sí mismo. Pero nos limitaremos a presentar esta observación puramente hipotética de un hecho que exigiera una confirmación. La única observación verdaderamente positiva es que existe una tendencia al restablecimiento de la producción anterior.

El aumento del rendimiento bajo la acción de las vacaciones obreras.

La Comisión británica encargada de estudiar las condiciones sanitarias en la industria de las municiones ha observado que los períodos de permiso iban seguidos de una disminución de la morbilidad—cifra que acusa una regresión de 22 a 51 por 100—y un aumento del rendimiento horario, que, según los hechos citados, era de 9 a 44 por 100. «La Comisión estima que es muy importante mantener las vacaciones ordinarias concedidas a los trabajadores de las fábricas.» Toma en cuenta esta declaración de un sindicalista: «Si cada dos o tres meses pudiera el trabajador conseguir dos o tres días de permiso, sería el mejor remedio, muy preferible al pago de una prima a título de salario suplementario». La Comisión declara que «los testimonios recogidos no dejan lugar a ninguna duda en lo que se refiere al efecto bienhechor de estas vacaciones sobre la salud de los obreros y sobre su rendimiento» (162).

En los Estados Unidos, la Comisión (Continuará.)

(158) «Sociala Meddelanden», número 11, 1922, pág. 85. «Socialstyrelsens utredning och forslag rörande lagstiftningen om arbetstidens begränsning».

(159) «Annual Report of the Chief Inspector of Factories and Workshops for the Year 1922», pág. 49. Londres, 1922.

(160) Health of Munition Worker's Committee, Final Report, Industrial Health and Efficiency, pág. 38. Londres, 1918.

(162) Health of Munition Worker's Committee, Final Report, Industrial Health and Efficiency, pág. 43. Londres, 1918.

Noticias del día

Combinación de gobernadores. Ha sido firmada la siguiente combinación de gobernadores: Acreditando la dimisión del cargo de gobernador civil de Pontevedra a don José María Villamil. Idem id. de gobernador civil de Cuenca a don José Antonio Balcells y Serch. Nombrando gobernador civil de Pontevedra a don Alberto Rodríguez Gómez. Idem id. de Cuenca a don Saturnino Echenique Mocuq. El discurso de apertura de los Tribunales. Don Galo Ponte tiene ya casi terminado el discurso que leerá en el acto de la apertura de los Tribunales, que se verificará el miércoles 15 del próximo mes de septiembre. El discurso versará sobre el «Derecho aeronáutico».

Don Florestán Aguilar, doctor honoris causa. Con la costumbre de ritual en estos actos ha sido investido con el grado de doctor honoris causa, por la Universidad de Pensilvania, su antiguo alumno señor Aguilar, catedrático de la Facultad de Medicina de la Universidad Central y conocido odontólogo; así como también, por unanimidad, elegido presidente de la Federación Dental Internacional en el Congreso Dental Internacional celebrado del 23 al 28 del actual en Filadelfia.

En los ministerios. El presidente, después del despacho, recibió la visita de varios generales, entre ellos el general Sanjurjo, que se marchaba esta tarde, en el rápido de Aljeiras, con objeto de regresar a África. Se supone que se dirigirá a Melilla, donde presidirá la corrida de toros de la Cruz Roja que se celebrará el día 2 del próximo septiembre.

El presidente del Consejo bajará a la estación a despedirle. El ministro de la Guerra recibió varias visitas, y entre ellas la de los generales Goded y Arzadun. El de Fomento recibió a una numerosa Comisión que fué a hablarle del trazado del ferrocarril de Zamora a La Cruzada. Al ministro de Instrucción pública le visitó una Comisión de practicantes de Medicina para solicitar varias mejoras en dicha clase.

Regreso del ministro de Marina. El ministro de Marina regresará a Madrid pasado mañana, miércoles, procedente de Vigo.

Han jurado los nuevos ministros griegos. Dicen de Atenas que, después del juramento prestado por los miembros del Gobierno, el presidente hizo una breve exposición de su política.

Se introducirán, según parece, importantes economías; entre ellas, la supresión del Cuerpo de Seguridad del Estado, lo que producirá una economía de 25 millones de dracmas al año. El Gobierno se propone terminar con la actividad política manifestada en el ejército bajo el antiguo régimen.

Para ayudar a los mineros ingleses. Comunican de Viena que los Sindicatos austríacos han acordado imponer una cuota a todos sus afiliados en favor de los mineros ingleses. Hasta ahora van recaudadas 10.000 libras esterlinas.

La acción obrera

ESTEREOTIPADORES. En el salón grande de la Casa del Pueblo celebró el sábado por la noche junta general la Asociación de Estereotipadores. Fueron aprobadas las actas de las juntas anteriores y las cuentas del segundo trimestre de este año. También se aprobó la relación de bajas y el alta del aprendiz Francisco López García. Fue desechada la del maestro Valentín Blanco. La Directiva dió cuenta de varias gestiones realizadas durante el trimestre, y quedaron aprobadas. Esta noche continuará la junta y seguirá la discusión de una gestión de la Directiva y la del resto del orden del día.

OBROS Y OBRERAS EN CALZADO. El sábado por la noche continuó en el salón pequeño de la Casa del Pueblo la junta general de la Sociedad de Obreros y Obreras en Calzado. Se hizo constar en acta el sentimiento de la colectividad por la muerte del querido camarada Vicente Barrio. En el turno de proposiciones fueron presentada varias, y la Directiva se hizo cargo de algunas de ellas para su estudio.

EMPEDRADORES. En la junta general celebrada últimamente por la Sociedad de Empedradores quedaron aprobadas las cuentas del segundo trimestre de este año.

Diposiciones oficiales. Importación de ganado. Se conceden las siguientes autorizaciones para importar ganado de Marruecos: A don Santiago Riera, por la Aduana de Barcelona, 500 cabezas de ganado vacuno y 5.000 de lanar. A don Félix Cameno, por la mis-

Noticias de Elda

Acto aplazado. ELDA, 28.—Nos hemos visto obligados a aplazar el acto del descubrimiento de la lápida en la calle que lleva el nombre de nuestro querido maestro Pablo Iglesias, por no haberle sido posible a nuestro compañero Veneciaso Carrillo tomar parte en el acto en la fecha anunciada.

Agua, señor alcalde. Se viene observando con el natural desagrado la falta de agua en las fuentes públicas; lo que ocurre precisamente en las horas que es más necesaria, y, sobre todo, cuando las mujeres mejor pueden proveerse de ella. Nos parece mal que por llenar el depósito de la Sociedad Anónima «Aguas del Canto» se deje sin agua al vecindario, y, sobre todo, el lavadero, que carece de la renovación del agua necesaria para que las mujeres laven las ropas en condiciones.—Luis Arráez.

Noticias de Jerez

Los néctares jerezanos. JEREZ, 28.—Esta ciudad de Jerez de la Frontera tiene un gran porvenir industrial. La enorme producción de la zona del Guadalquivir plantará trascendentales problemas, para cuya solución habrá que construir fábricas y crearse importantes industrias. Nadie puede augurar hasta dónde llegará la transformación y engrandecimiento de esta ciudad, porque la realidad habrá de superar las más optimistas esperanzas; pero a través de las infinitas evoluciones de la vida económica, siempre subsistirán los productos típicos y peculiares de algunas tierras del término municipal, especialmente de las llamadas «albarizas», productos transformados por el clima y otras fuerzas misteriosas de la madre Naturaleza. Siempre existirá la admirable industria vitivinícola, que llevará el nombre de Jerez a todos los ámbitos del mundo.

Estimables convencimos, entre ellos don Fermín Aranda, don Fernando Carrasco y don Andrés Fereñán, realizan en la prensa local patrióticas campañas, encaminadas al engrandecimiento del negocio vinatero. Nosotros, casi profanos en la materia, pero deseosos siempre de aportar nuestro modesto grano de arena a toda obra de interés público, vamos a exponer cuatro palabras sobre la materia. Ante todo, hay que disipar, mediante una campaña científica, el error de algunos abstemios, respecto a la influencia del vino de Jerez en el organismo. El «jerez», usado con moderación, no solamente no es perjudicial a la salud, sino que es una magnífica medicina y un reconstituyente admirable. Decimos USA-DO MODERADAMENTE, porque el abuso es siempre malo y nocivo en todas las cosas. El día que se haya difundido por todas partes esta verdad de que el «jerez» es una magnífica medicina, las «albarizas» del término municipal no producirán bastante vino para los convalecientes. El doctor Aranda, con sus conferencias científicas sobre las propiedades medicinales del «jerez», ha prestado un señalado servicio a la causa de la verdad.

En segundo lugar, hay que hablar claro para que la opinión se oriente acertadamente. Si la reposición de una aranzada de viña cuesta dos mil quinientos o tres mil pesetas, si la viña exige labores esmeradas y si la crianza del vino se hace a fuerza de años y sacrificios, es evidente que el «jerez» ha de ser caro, que hay que pagarlo bien. Queremos una copa de selecto y magnífico «jerez» sin pagarlo en todo lo que vale y cuesta es un error manifiesto. Hay que hablar el lenguaje de la verdad, sin eufemismos. En tercer lugar, hay que perseguir energicamente a los adulteradores. Se venden por ahí vinos con el nombre de «jerez» que son basura. Esto lo sabe todo el mundo. Hay que proceder contra los traficantes de fuera y contra los traficantes de dentro. Hay que velar por los prestigios de ese maravilloso producto, único en el mundo, por sus aromas, exquisito gusto y elementos reconstituyentes. Hay que seguir el camino de la verdad. Nada de sofismas ni falacias. Siguiendo el camino de la verdad, pronto no quedará una aranzada de tierra adecuada, especialmente de «albarizas», sin plantarse de viña. Lo cual significaría trabajo para muchos miles de obreros jerezanos, viticultores, arrieros, carreteros, etc., y bienestar y abundancia para la población en general.—A. R. R.

Noticias de Elda

Una edición del «Código del Trabajo». Se autoriza al ministerio de Trabajo, Comercio e Industria para publicar una edición del «Código del Trabajo», y se dispone que durante un plazo de cuatro meses quede terminantemente prohibido a los particulares la publicación suelta o en colección del referido Código, así como la de cualquier obra en que se inserte literalmente dicha disposición con comentarios o interpretaciones. Los rendimientos que se obtengan después de cubiertos los gastos de la edición por el mencionado departamento oficial serán destinados al patrimonio de la Escuela Social, adscrita al ministerio de Trabajo, Comercio e Industria.

El día en Barcelona

El atentado contra Primo de Rivera. BARCELONA, 30.—El fiscal de la Audiencia devolverá esta semana, informada ya, la causa que se sigue contra el agresor del marqués de Estella, Domingo Masachs. El procesado ha remitido ya a la Audiencia el escrito designando defensor al señor Pou Sabater.

Regresa el gobernador civil. Anoche regresó de su excursión el señor Millán del Bosch, posesionándose de su cargo inmediatamente. El atraco de la calle de Calabria. Hoy probablemente se resolverá la jurisdicción que debe actuar en las diligencias que se realizan con motivo del atraco ocurrido en la calle de Calabria el miércoles próximo pasado.

Próxima visita. En breve se verá en la Audiencia la causa instruida con motivo del asalto y robo al tren obrero en la estación de Pueblo Nuevo, hecho ocurrido el 1.º de septiembre del año 1922, en que se llevaron los asaltantes la caja de caudales, que contenía 140.000 pesetas.

Varios de los autores están declarados en rebeldía. Entre ellos Ramón Recaséns, que fué guillotinado en Burdeos en el mes de enero del año actual. El fiscal solicita cadena perpetua para tres de los procesados; para seis, como encubridores, entre los que figuran dos mujeres, una pena inferior, y el pago de costas para todos y una indemnización por valor de 140.000 pesetas a la Compañía de ferrocarriles de M. Z. A.—Mencheta.

ARENAL, 4. T.º M. 44. Pompas Fúnebres. BARCELONA, 29.—Se ha llevado a cabo la sexta y última etapa de la Vuelta ciclista a Cataluña (San Feliu de Guixols-Barcelona, 120 kilómetros). Encarcelamiento de los corredores, que entraron por el siguiente orden: 1.º, Martinetto, en 7 h. 9 m. 7 s.; 2.º, Fontán, en 7 h. 9 m. 7 s.; 3.º, Musió, en 7 h. 11 minutos 11 s.; 4.º, Juan de Juan, en 7 h. 18 m. 2 s.; 5.º, Catalán, en 7 h. 20 m. 22 s.; 6.º, Pons, 7 s.; Grenno, 8 s.; Montey, 9 s.; Fallada, 10 s.; Roberti, 11 s.; Tubán, 12 s.; Cruz, 13 s.; Rebotti, 14 s.; Jiménez, 15 s.; Estapé, 16 s.; Lorente, 17 s.; Bueso, 18 s.; Domingo, 19 s.; Farrás, 20 s.; Randúa, 21 s.; Borrás, 22 s.; Antón, 23 s.; Auladell, 24 s.; Gauduser, 25 s.; Regino, 26 s.; Juan Munne, 28 s.; Salayet, y 29 s.; López (éste invirtió en el recorrido 9 horas, 11 minutos y 35 segundos).

Notas deportivas

La clasificación general de la prueba, en la que queda vencedor el francés Fontán, es la siguiente: 1.º, Fontán, en 44 h. 4 m. y 40 s.; 2.º, Musió, en 44 h. 12 m. 8 s.; 3.º, Catalán, en 44 h. 32 minutos y 29 s.; 4.º, Martinetto, en 44 h. 32 m. 9 s.; 5.º, Juan de Juan, en 44 h. 43 m. 34 s.; 6.º, Montey, en 45 h. 17 m. 9 s.; 7.º, Tallada, en 45 h. 52 m. 48 s.; 8.º, Pons, en 45 h. 57 m. 19 s.; 9.º, Grenno, en 46 h. 37 m. 10 s.; Cruz, en 46 h. 40 m. 17 s.; 11.º, Estapé, en 47 h. 43 minutos y 46 s.; 12.º, Jiménez, en 48 h. 5 m. 7 s.; 13.º, Bueso, en 48 h. 10 m. 38 s.; 14.º, Rebotti, en 48 h. 20 minutos 57 segundos; 15.º, Domingo, en 49 h. 16 m. 17 s.; 16.º, Robert, en 49 h. 39 minutos 47 s.; 17.º, Lorente, en 49 h. 44 m. 1 s.; 18.º, Sant, en 50 h. 6 m. 10 s.; 19.º, Tubán, en 50 horas 6 m. 32 s.; 20.º, Borrás, en 51 h. 4 s.; 21.º, Randúa, en 51 h. 23 m. 26 s.; 22.º, Juan Munne, en 52 h. 47 m. 28 s.; 23.º, Farrás, en 52 horas 55 m. 19 s.; 24.º, Regino, en 53 h. 20 m.; 25.º, López, en 53 h. 46 m. 5 s.; 26.º, Salayet, en 53 h. 46 m. 15 s.; 27.º, Auladell, en 54 h. 9 minutos y 11 s.; 28.º, Antón, en 54 h. 36 m.; y 29.º, Gauduser, en 55 h. 11 m. 36 s.

Esta importante prueba, cuyo recorrido era de 1.185 kilómetros, ha resultado interesantísima. Se inscribieron para ella 70 corredores, de los que han participado 56, de éstos catorce extranjeros. El campeón de España, Montero, se retiró durante la cuarta etapa. En la primera etapa (Barcelona-Ampostá, 185 kilómetros) llegó en primer lugar el francés Terqui. En la segunda (Ampostá-Reus, 181 kilómetros), Fontán. En la tercera (Reus-Igualada, 200 kilómetros), Terqui. En la cuarta (Igualada-Vich, 102 kilómetros), Fontán. En la quinta (Vich-San Feliu de Guixols, 234 kilómetros), Fontán.—Ivome.

FUTBOL. El Atlético bilbaíno, vencido en Suiza. ZURICH, 28.—Se ha jugado un partido amistoso entre el equipo español Atlético de Bilbao y el suizo Young Fellows, venciendo los suizos por 2-1. El equipo español causó una excelente impresión, no obstante dar pruebas de desentrenamiento (cosa que no es de extrañar si se tiene en cuenta que muchos de los jugadores que han formado el once bilbaíno es la primera vez que lo hacen juntos), habiendo estado además el árbitro parcial hacia el Young.

Los equipos los formaron los siguientes jugadores: Atlético de Bilbao: Vidal; Anatol, Juanín; Castañón, Helguera, Legarreta; Cantolla, Olaso, Traveso, Areta, Aguirrezabala. Young Fellows: Ubbli; Haag, Hubel; Mazzocco, Gyrcorits, Winkler; Kohry, Hachler, Heinrich, Triz, Rudengen. El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

El tanto de los españoles lo marcó el extremo izquierdo, Aguirrezabala. Sobresalieron del bando español el defensa Juanín, los medios Castañón y Helguera y el delantero Aguirrezabala. El delantero centro, Traveso, pesadísimo, fué el culpable de la derrota.

Noticias de Jerez

Los néctares jerezanos. JEREZ, 28.—Esta ciudad de Jerez de la Frontera tiene un gran porvenir industrial. La enorme producción de la zona del Guadalquivir plantará trascendentales problemas, para cuya solución habrá que construir fábricas y crearse importantes industrias. Nadie puede augurar hasta dónde llegará la transformación y engrandecimiento de esta ciudad, porque la realidad habrá de superar las más optimistas esperanzas; pero a través de las infinitas evoluciones de la vida económica, siempre subsistirán los productos típicos y peculiares de algunas tierras del término municipal, especialmente de las llamadas «albarizas», productos transformados por el clima y otras fuerzas misteriosas de la madre Naturaleza. Siempre existirá la admirable industria vitivinícola, que llevará el nombre de Jerez a todos los ámbitos del mundo.

El vuelo Madrid-Manila

Han llegado a Madrid Lóriga y el sargento Pérez. En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superioridad de Madrid para prolongar el vuelo al Japón; no siendo complacido en su deseo. De su mecánico, el sargento Pérez, viene admirado el capitán Lóriga. Dice que como hombre técnico es algo insustituible, y como persona, un excelente amigo, un camarada en el que se puede tener gran confianza. Lóriga ha hecho un caluroso elogio de sus compañeros de viaje aéreo, Gallarza y Estévez. Lóriga desea hacer constar por medio de la prensa su agradecimiento a los diversos Gobiernos extranjeros por cuyo territorio cruzó con su aparato y a la aviación inglesa y americana por las facilidades que les dieron para llevar a feliz término su arriesgada empresa.

En el expreso de Barcelona llegaron ayer mañana a Madrid el capitán Lóriga y el sargento Pérez, a quienes se tributó, en la estación del Mediodía, un cariñosísimo recibimiento. El capitán Lóriga viene encantadísimo del viaje y de las atenciones de que ha sido objeto en todas partes. Dice que el recibimiento que se le hizo en Manila fué una cosa fantástica, difícil de expresar con palabras. Al hablar del accidente que sufrió antes de llegar al final del viaje, dice que tuvo la suerte de sacar el avión indemne, no obstante aterrizar en un lugar en que había muchos hoyos y maleza, gastando mucho dinero en reparar la avería. Lóriga dice que pidió permiso a la superior

PUBLICIDAD.—Anuncios: cuando no se vea el sitio de su colocación, 30 céntimos línea; cuando se indique, precios convencionales. Noticias, una peseta línea. Enfrentados, dos pesetas línea.

EL SOCIALISTA

SUSCRIPCIÓN: Provincias: trimestre..... 9 pesetas. Extranjero: trimestre..... 18 pesetas.

Año XLI.—Núm. 5.482.

REDACCION Y ADMINISTRACION: CARRANZA, 20.—TELEFONO 15-77-J.—APARTADO 10.036 (ESTAFETA 10).

Madrid, lunes 30 de agosto de 1926.

El desafío del derroche

Publicamos a continuación el magnífico artículo de Upton Sinclair, con el cual el gran escritor americano ridiculiza las vanas tentativas de reconstrucción en que están empeñados los Gobiernos burgueses después de la guerra.

Al grito de "producir más y consumir menos", que es el dogma actual, los socialistas contestan, con Upton Sinclair, que hay que derrochar menos.

Y el derroche es esencialmente hijo de la economía capitalista.

Imaginad un hombre que saque agua por medio de una bomba. La bomba es muy vieja, los caños están llenos de agujeros. Para que la bomba funcione con eficacia, ese hombre tiene que contar con un tanque muy capaz, bien lleno de agua, y bombear esa agua con un esfuerzo enorme... y cuando el agua llega felizmente a la cafetería, sale a través de los agujeros y las grietas, perdiéndose en gran parte. He visto en el campo una de estas bombas, y yo mismo pesaba una.

Imaginad ahora algún suceso imprevisto, un incendio, que obligue a ese hombre a servirse de una gran cantidad de agua.

Durante años y años ha postergado de un día para otro el arreglo de esa bomba. Ahora se trata de tapar rápidamente los agujeros para tener agua suficiente y combatir con éxito el incendio.

En virtud de esfuerzos desesperados, el hombre ha podido salvar la casa. ¿Qué es lo que debe hacer? ¿Acaso ha pensado en comprar otra bomba con cañerías sanas?

Nada de eso. Ese hombre dice:

"Ahora ya no necesito hacer las reparaciones. Seguiré sirviéndome de la vieja bomba tal como está. Lo que era bueno para mi padre, es bueno también para mí..."

Yo no describo aquí la vida de un Manicomio, sino el modo con que nuestro querido "Tío Sam" (Estados Unidos) hace hoy sus negocios.

El incendio ha sido la guerra mundial; el tapamiento de la cañería lo fueron las diversas Comisiones para la nacionalización de los ferrocarriles, las minas, la navegación, etc.

Estas ramas de la industria fueron administradas tan mal, que el Gobierno se vio obligado a asumir directamente su gestión. Ahora están de nuevo en manos de sus propietarios. Las deficiencias no han sido subsanadas, las reparaciones y mejoras provisionales fueron eliminadas. Estamos hoy en el mismo punto que ayer.

Alrededor de este tema yo he dado conferencias y escrito libros, he gastado mucha energía para explicar al pueblo americano el enorme derroche que se hace en nuestra vida económica, de la que depende nuestra seguridad, todo nuestro bienestar. He propuesto a esa gente ejercer sistemáticamente nuestra industria sobre una base cooperativa, porque de ese modo, se habría evitado todo derroche, y con una jornada de trabajo de tres horas todos habrían gozado de bienestar.

Recuerdo una discusión que tuve con hombres de negocios e industriales alrededor de la afirmación de que tres o cuatro horas de trabajo serían suficientes para asegurar a todos el bienestar. Cuando no sabían más, a qué argumento acudir, formulaban siempre la misma pregunta: "¿Pero qué harán los hombres con tanto tiempo disponible?"

Yo tuve que recordar a esa gente la carencia de las habitaciones, las bibliotecas deficientes, las calles pobres y sucias, los barrios infestados de ciervas, los numerosos analfabetos, los muchos extranjeros residentes en América que desconocen el idioma inglés, y buen número de cosas que podrían muy bien ofrecer ocupación a un ciudadano inteligente.

La misión de estudiar este problema fue asumida entonces por el señor Herbert Hoover, el cual, como vosotros sabéis, es un hombre extraordinariamente honorable, una autoridad reconocida por todos los hombres de negocios y todos los industriales. El señor Hoover convocó, pues, la "Federated American Engineering Society" (Sociedad federal de los ingenieros americanos), y formó un Comité para la lucha contra el derroche, asumiendo él mismo la presidencia.

Después de estudiar durante dos años el problema, el Comité publicó una relación sobre el inútil derroche que se hace en las varias industrias americanas.

Citaré solamente algunas cifras: en la industria del vestido para hombres hay un desperdicio de tiempo del 50 por 100; en la de imprenta, esa pérdida alcanza al 40 por 100; en las fábricas de calzado, 50 por 100; en las industrias metalúrgicas, ídem. En la lista están comprendidas todas las industrias americanas. Esto significa que con una jornada de trabajo de ocho horas, nosotros obtenemos apenas el producto de cinco horas.

El Comité que preside el señor Hoover no tuvo en cuenta el desperdicio causado por la guerra. Todos los conocedores de la industria moderna saben muy bien que las guerras son provocadas por la competencia industrial. El enorme desperdicio causado por la guerra puede medirse por el hecho de que el Gobierno de los Estados Unidos gasta por año el 85 por 100 de los ingresos que entran en las arcas con motivo de las guerras pasadas y actuales.

Tan sólo los intereses de nuestras deudas de guerra importan día por día, inclusive los domingos y las fiestas, tres millones y medio de dólares.

Si con la ayuda de la cooperación de los pueblos llegamos a eliminar la guerra, podemos ahorrar el 85 por 100 de los impuestos que pagamos actualmente. La mayor parte de estos datos los he recogido del libro de Stuart Chase "El desafío del derroche".

Stuart Chase es hoy consejero de la Oficina del Trabajo. En su libro nos expone el monto del presupuesto nacional; nos dice cuántas mercaderías tienen ser producidas por nuestro pueblo de 110 millones de personas; 290 millones de pa-

res de botines, 5.000 millones de kilos de carne, 2.000 millones de kilos de azúcar, y luego se detiene a considerar el derroche que ocurre en la producción.

Por ejemplo, a causa de las huelgas, cuyo motivo reside en la ciega ferocidad de la competencia y en el modo de proceder de los patronos, se pierden cada año varios millones de días de trabajo.

Otro derroche se debe a la desocupación: dos millones de hombres que desearían trabajar no encuentran en qué ocuparse; a éstos deben agregarse tres millones de obreros enfermos e incapacitados para el trabajo; y precisamente, la mitad de estos casos de enfermedad podrían evitarse adoptando las más elementales medidas de higiene en los talleres y protección de los que trabajan.

Otro factor de derroche es la existencia de parásitos sociales que no cumplen ninguna función útil.

Luego hay la destrucción de los productos, causada por la sobreproducción, el empleo de cereales como combustible, la leche que se derrama por hectolitros en los ríos y los torrentes; enteras cosechas de patatas que se pudren en los depósitos; cargamentos de bananas que quedan detenidos en el puerto de Nueva York con el objeto de hacer subir los precios; tejidos y máquinas que se lanzan a los mercados a precios irrisorios.

Toda nuestra producción de carbón es un enorme caos. Nosotros poseemos once mil minas de carbón, de las que podrían extraerse 18 millones de toneladas de mineral por semana; pero sólo hay vagones suficientes para 12 millones. Antes que el carbón llegue al consumidor, su precio ha aumentado doce veces, al pasar por las manos de intermediarios y negociantes; y también a causa de los impuestos; y cuando lo quemamos sólo aprovechamos el 6 por 100 de las calorías que contiene.

¿Qué dirían ustedes si una vez siquiera quisieramos usar nuestro buen sentido?

Stuart Chase calcula que las pérdidas ocasionadas por derroche alcanzan el 89 por 100.

Hagamos ahora un poco de cálculo por nuestra cuenta, y llegaremos a la conclusión de que aun cuando trabajáramos con el cerebro, además que con las manos, y con avidez insaciable, podríamos obtener, en dos horas y algunos minutos, los resultados de la jornada de trabajo de ocho horas.

¿Pero cómo aprenderemos a trabajar con el cerebro?

Stuart Chase concluye su libro con las siguientes palabras: "Hablado francamente, yo no sé resolver el problema."

"Veo que la lucha contra el desperdicio es una lucha contra los motivos de viento; una lucha que podrá dar algún resultado sólo cuando los obreros puedan controlar la industria, y sólo con el fin de conquistar su pan de cada día y toda la belleza del mundo."

"Por esta razón yo pongo a mi libro el título "El desafío del derroche"."

Upton SINCLAIR

DEL CONSEJO DEL SABADO

Se desestimó un recurso del general Aguilera

A las siete de la tarde del sábado se reunieron en la Presidencia, para celebrar el anunciado Consejo, el marqués de Estella y los ministros de Gobernación, Guerra, Gracia y Justicia, Fomento y Trabajo.

A la terminación fué facilitada a la prensa la siguiente nota:

"Presidencia.—Se desestimó un recurso del general Aguilera contra la multa que le fué impuesta.

"Se autorizó a la Dirección general de Colonias y Marruecos para abrir un concurso libre para construir y montar una estación radiotelegráfica en Santa Isabel de Fernando Poo o en sus inmediaciones.

"Estado.—Ascenso del agregado diplomático con Edmundo Crespo Orián.

"Modificación de un epígrafe del presupuesto extraordinario de este ministerio para atender a la ampliación de la Academia Española de Bellas Artes en Roma.

"Gobernación.—Concurso para servicio postal aéreo entre Sevilla y Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

"Confirmación de la cesantía del jefe de Negociado del ministerio de la Gobernación con Salvador Díaz Berrio.

"Guerra.—Concediendo autonomía administrativa a los depósitos de Recría, Doma y Yeguas militares para la mejor explotación de las fincas en que están enclavados.

"Gracia y Justicia.—Propuesta reglamentaria de libertad condicional. Se despacharon varios expedientes de indulto.

"Fomento.—Aprobando la construcción de un muelle en el puerto de Santander.

"Subasta de obras de puertos en Bilbao, La Coruña, Castellón, Sevilla, Gijón, Valencia, Vigo, Santander, Palma de Mallorca, Cádiz y Ribadesella, por un total de 45 millones de pesetas.

"Se aprobó la propuesta de ejecución, por administración, de 14 trozos de varias carreteras.

"Instrucción pública.—Aprobando las reglas transitorias para la aplicación del real decreto de reforma de la Segundo enseñanza.

"Otro real decreto sobre ejecución de obras y servicios comprendidos en el presupuesto extraordinario de dicho departamento.

En la primera parte del Consejo, el marqués de Estella expuso el estado de la situación planteada con motivo de sus palabras sobre Tángier y demás asuntos pendientes, todos de carácter internacional.

Los obreros del transporte y sus problemas

La jornada de trabajo en los conductores ha sido siempre ilimitada

Veinte años de luchas infestinas entre los trabajadores del transporte urbano, motivadas principalmente por la conducta ineficaz de un individuo, expulsado de la organización obrera, fué causa para que los obreros conductores se entretuvieran en zaherirse entre sí más que en luchar contra el enemigo común.

No existe ninguna otra industria como la que nos ocupa, en donde los obreros que de ella dependen estén en el año que corre sin afrontar, y menos aún resolver, problemas que en otras profesiones sería anticuado el tocarlos.

Conseguida, unos meses ha, la fusión de las dos Sociedades en pugna; constituido el nuevo organismo de los obreros del transporte con su nueva estructura; amorgado el resaca de los rencores de luchas pasadas, es de urgente necesidad de quienes asumimos la responsabilidad de unos cargos estudiant, afrontar y resolver los múltiples problemas que insolubles persisten... Desbrozado el camino de males, la marcha ha de ser segura si sólo ponemos nuestra buena fe, desposeyndonos de rancias pasiones, y obramos con la abnegación que el caso requiere.

Nuestros asociados, carentes en su mayoría de contenido ideológico, tienen, empero, arraigado el sentimiento de solidaridad y compañerismo, base primordial para conseguir en fecha próxima que este organismo sea uno de los más fuertes baluartes de la organización obrera...

Empezamos este primer artículo afirmando que los conductores han tenido siempre una jornada ilimitada. Y así ha sido, en realidad. Aparte de otros motivos, que más adelante indicaremos, los conductores de carruajes han trabajado y trabajan con jornadas indeterminadas porque estos obreros han desafiado siempre la limitación de la jornada, sometiendo a un trabajo abrumador, de horas interminables.

A los dos años de constituirse "La Unión de Cocheros" (en 1899), se presentaron unas bases a los patronos, en las cuales (que dieron motivo a una huelga general) se indicaba una "limitación" en la jornada, tan absurda, que denota lo que antes observamos: que los conductores han trabajado sin limitación de horas. Se decía en 1899, en las bases aludidas, y que como solución a la huelga el señor marqués de Aguilera de Campoo, alcalde de Madrid entonces, "les hizo suyas":

"Los cocheros tendrán quince horas de trabajo, y las que pasaron, las abonará el industrial, a razón de 25 céntimos de peseta."

Es decir, que todavía se pensaba que los cocheros podrían trabajar más de las quince horas, puesto que se fijaba la tribuna para las que excediesen de las quince.

Esta costumbre de no limitar la jornada de trabajo en los conductores persiste perenne en años posteriores...

Al aumentar el número de coches de plaza, y posteriormente los automóviles de alquiler en Madrid, lejos de mejorar en el trabajo los conductores, éstos siguen sin dar importancia a lo excesivo de la jornada, y trabajan las más horas que pueden resistir, creyendo, equivocadamente, que a mayor número de horas más ventajas económicas adquieren.

Cuando el 1919 las representaciones obreras y patronales informaron a la Junta local del Instituto de Reformas Sociales sobre la jornada de trabajo, el representante entonces de los conductores, José María Alvarez, hizo, en nombre de la entidad obrera, la declaración escrita de que a los trabajadores conductores no se les debía ni podía aplicar la jornada de ocho horas! Ante esta información y este hecho inaudito, se atribuyó la creencia de que el sufrido trabajador de las plazas y el volante había de trabajar una jornada fantástica.

Si con el desarrollo de la industria automovilística, ni con la creación de las Varias Empresas de "auto-taxis" que existen en Madrid (1), ni con el enorme aumento de asociados en las Sociedades de Conductores, no se aborja con alivio el problema, que nos ocupa, porque, como antes decíamos, los obreros conductores, empujados en combates entre sí, olvidan los más rudimentarios progresos de la clase obrera, reducen toda consistencia ideológica, sostienen el prejuicio de desentozarse físicamente en el trabajo a cambio de posibles ventajas económicas por el sistema inhumano de las propinas.

En el lado político, un nuevo período inició con la revolución rusa de 1917, a la que siguieron las revoluciones en Alemania, Austria, Bulgaria, Hungría, Grecia, Turquía y Polonia.

Tales acontecimientos no son sucesos aislados; ellos son una revuelta natural contra el imperialismo, que fué el origen de la guerra.

"La contienda está ahora concentrada entre Rusia y los Gobiernos capitalistas del oeste de Europa. Esta lucha no parece que termine pacíficamente."

Refrirándose a Polonia y a la guerra mundial que se avecina, sostuvo que hay poca esperanza en que la evite la Liga de Naciones. Esta es un instrumento capitalista, según él, y siempre se pondrá al lado de los Gobiernos burgueses.

La verdadera esperanza en la prevención de las guerras es la proposición del Independent inglés, de que los Partidos Socialistas organicen una resistencia general contra la guerra, declarando una huelga general a través de las fronteras. A ésta acompañaría una declaración de guerra de los obreros organizados en contra de sus respectivos Gobiernos.

Alabó la propuesta del mismo Independent sobre la posibilidad de hacer efectiva la unión de la Segunda y Tercera Internacional. Aunque en muchos aspectos estemos en desacuerdo con los comunistas, es mejor que nos unamos con éstos antes que con los burgueses.

Fenner Brockway, miembro de la Ejecutiva de la Internacional Socialista, afirmó que el Independent Labour Party, en la actualidad, seguía una política izquierdista dentro de la Internacional; declinando, a fin de poder facilitar la avenencia, comprometerse en asuntos de principio, crea que esto conduciría a un agrupamiento de partidos de izquierda, que es probable influya profundamente en la política europea.

Angel MARTIN Y MARTIN
Secretario de la Unión General de Obreros del Transporte.

Fiesta en honor de la señora Curie

RIO DE JANEIRO, 30.—Con motivo de la próxima marcha a la Argentina y a otras Repúblicas, se ha celebrado una gran fiesta de despedida en honor de la ilustre sabia francesa señora Curie.—Agencia Americana.

Por EL SOCIALISTA

Suma anterior..... 3.065,65

MADRID.—Grupo de Previsión de Ebanistas, 5; A. Trashorras, 1; Agrupación Socialista (agosto), 40

MADRID.—J. García, 1; V. Madrid, 1; V. Moreno, 3; J. Magro, 2; E. Chamón, 1; Oficios Varios de Chamartín, 2; J. A. Mellá, 5; B. Suárez, 2; J. González, 1,50; L. Peláez, 2; S. Gil, 2,50; P. Manjón, 2; J. M. S., 1; G. Brihuega, 3; Federación de Obreros Metalúrgicos, 10; Biseladores de Luzas, 1; D. Menchero, 2,50; R. Martín, 1; J. Castro, 1; A. García, 1; M. Gómez, 5; C. Poyatos, 1; J. Montequi, 1; P. San Juan, 0,50; M. Ronco, 1; A. del Olmo, 4; J. Hedrosa, 2; L. Novoa, 1; C. Martín, 1; Federación de Gas y Electricidad, 3; Tallistas, 5; Embaladores, 10; Constructores de Motos, 10; Poesco, 15; Grupo Sindical de Mozos de Vinos, 5; Pavimentadores, 10; Reparadores de Periódicos, 10; Dependientes de Vaqueiras, 15; Aserradores Mecánicos, 10; Tejeros, 10; Grupo Sidero, 1; E. García, 0,25; R. Rico (10 por 100 de dietas del Consejo de Trabajo, marzo y abril), 20...

MEDINA DEL CAMPO.—A. Escrivano, 0,75; M. Escrivano, 1; J. Escrivano, 0,75

NAVIA.—BEL REY.—Sociedad de Agricultores, 3

ALMERIA.—P. Godoy, 1
LA ARBOLEDA.—C. Pérez, 5
Total..... 3.336,65

La revolución de Grecia

Nuestro estimado correligionario Isidro Escandell ha publicado en "La Voz Valenciana" este interesante artículo:

"La patria del ideal clásico de la belleza acaba de sufrir la sacudida de una novísima revolución. Decimos novísima y encontramos muy apropiado el término. Jamás pueblo alguno europeo ha pasado, desde 1920, por el número de revoluciones que han ensangrentado las calles de las ciudades helenas como Grecia. Menos mal que en el fondo de tantas sediciones, como las que periódicamente se suceden en Grecia no late ningún egoísmo económico de los que acaban con las energías creatrices de las naciones. Si tal sucediera, Grecia no habría solamente entrado de manera definitiva en tradición intelectual, sino que como una de las cénulas de la economía europea, habría entrado al propio tiempo la promesa un tanto incipiente de sus pequeñas fuerzas industriales."

"La imagen de la Grecia actual se asemeja en todo a la que ofrecía Méjico antes de la gobernación sensata y prudente de don Alvaro de Obregón, sostenida posteriormente por el general Calles."

"El óvulo de tanta tragedia política, trasudada en la patria helena con tantas revoluciones, se remonta a 1914, el primer año de guerra. Uno de los mayores incentivos para la realización de tantas revoluciones es la pasión política. La pasión política comenzó derrumbando a la monarquía. La pasión política tumbó no pocos Gobiernos republicanos. La pasión política fusió un Gobierno entero, con la sola excepción de un ministro que a estas horas aún estará vistiendo la tope del presidencial. Al estallar la guerra europea, anidaba en Grecia un sentimiento nacionalista que descansaba en la bandera de la rehabilitación histórica de Grecia. Un año antes, el pueblo griego había derramado su sangre frente a los ejércitos mahometanos de Turquía y había formado actividad conjunta con sus aliados frente al imperio otomano: Serbia, Bulgaria y Montenegro. La juventud universitaria de Atenas, integrante de aquellas falanges nacionalistas, comenzó por mostrar sus simpatías por los aliados, ya que el Gabinete de Constantinopla se había decidido por Alemania. El rey Constantino se opuso resueltamente a ello, por la presión de su esposa, la reina Sofía de Hohenzollern, hermana del emperador Guillermo II. El descontento arreció, y tras no pocas incidencias, el rey no tuvo más remedio que abdicar. Su sucesor, el príncipe Alejandro, poco tiempo pudo regentar el trono heleno, pues por consecuencia de una mordedura de mono falleció poco tiempo después. Constantino, contra la opinión general, volvió a Grecia, y por fin, el descontento no sólo le arrojó del trono, sino que proclamó la República. A partir de entonces, la lucha entre los partidarios del nuevo régimen y los monárquicos cristalizaba en revoluciones periódicas."

"El régimen naciente tuvo que luchar bravamente contra los monárquicos y contra los turcos, que desde tiempo atrás preparaban el desquite (1922). El ejército turco invadió el territorio nacional, y los esfuerzos que envía Grecia para alajar la invasión son pulverizados por el ejército otomano. Grecia cede con ventaja soñada, y el descontento general derriba al Gobierno y forma otro presidido por Alejandro Jonatas, coronel de infantería de Marina. Los ministros son fusilados y la confusión política llega a su nivel máximo. Por doquier aparecen Gobiernos, formados en su mayoría por militares monárquicos. La figura de Venizelos, político del primer orden y uno de los estadistas de fama mundial, acérrimo defensor de Francia, se oscurece. Surgen las medianías audaces y Grecia presenta un aspecto desolador llamando a las puertas de la intervención europea."

"En estas circunstancias, surge en Grecia el hombre providencial, el doctor Panapanastou, caudillo de las fuerzas de izquierda. Comprende que la consolidación de la República es esencial para el prestigio y tranquilidad de la patria, y definitivamente se jura la Constitución republicana en los cuarteles más calificados de monárquicos, el día 14 de marzo de 1924."

"Terminada su misión, para afianzar la República, se constituye el primer Gobierno francamente republicano, presidido por el general Condylis, con la presidencia del almirante Condrotis, hombre de convicciones y de prestigio. Deseo de Poder, el Gobierno realiza una obra de paz y tranquilidad. El cansancio de Condylis motiva la subida al Poder de Sofilis, identificado con el ideal del anterior. Se decretan unas medidas que afectan a la Armada y surge el descontento entre los militares. Un jefe militar, el general Pangalos, en un afortunado golpe de Estado disuelve el Parlamento y el Gobierno y se proclama dictador de Grecia extraconstitucionalmente, habiéndole sustituido la presidencia de la República al almirante Condrotis. Lo demás lo sabe el lector, por pertenecer a los tiempos actuales lo sucedido en Grecia."

Isidro ESCANDELL UBEDA

Venta de enseres

Con motivo de la reforma del local del café de la Casa del Pueblo, se venden los enseres del mismo, entre los cuales hay cocina función, puertas, mamparas, dividió de madera y cristal prensado, etcétera, etc.

Para más detalles diríjanse al camarada Briones, en la Cooperativa Socialista (Libertad, 28) o al encargado de las obras de reforma de la Casa del Pueblo.

TINTOREROS

Por suya que esté su mano, la limpia el JABON

MECANO

Es lo más formidable que se conoce para hacer desaparecer toda clase de manchas de la piel, sin dejar afeorazas ni atarazas.

DOS REALES LA PASTILLA

La escuela estival del Independent Party

LONDRES, 30.—Hay verdadero peligro en que una nueva guerra mundial estalle en las fronteras de Polonia, ha afirmado el camarada F. Kruk, director del periódico polaco "El Socialista Independiente", en su intervención en la Escuela del Verano del Independent Labour Party.

"Atravesamos —opina— actualmente al estado de transición que va del capitalismo al Socialismo; dicho estado comenzó cuando los primeros cañones del kaiser atacaron la frontera belga en 1914."

"Es imposible retornar a la Europa de la anteguerra. Los Tratados de paz, con la creación de fronteras económicas artificiales había creado una grave situación, sobre todo en el este de Europa; la única solución sería un organismo común, basado sobre líneas socialistas, con libre cambio de productos entre las naciones."

En el lado político, un nuevo período inició con la revolución rusa de 1917, a la que siguieron las revoluciones en Alemania, Austria, Bulgaria, Hungría, Grecia, Turquía y Polonia.

Tales acontecimientos no son sucesos aislados; ellos son una revuelta natural contra el imperialismo, que fué el origen de la guerra.

"La contienda está ahora concentrada entre Rusia y los Gobiernos capitalistas del oeste de Europa. Esta lucha no parece que termine pacíficamente."

Refrirándose a Polonia y a la guerra mundial que se avecina, sostuvo que hay poca esperanza en que la evite la Liga de Naciones. Esta es un instrumento capitalista, según él, y siempre se pondrá al lado de los Gobiernos burgueses.

La verdadera esperanza en la prevención de las guerras es la proposición del Independent inglés, de que los Partidos Socialistas organicen una resistencia general contra la guerra, declarando una huelga general a través de las fronteras. A ésta acompañaría una declaración de guerra de los obreros organizados en contra de sus respectivos Gobiernos.

Alabó la propuesta del mismo Independent sobre la posibilidad de hacer efectiva la unión de la Segunda y Tercera Internacional. Aunque en muchos aspectos estemos en desacuerdo con los comunistas, es mejor que nos unamos con éstos antes que con los burgueses.

Fenner Brockway, miembro de la Ejecutiva de la Internacional Socialista, afirmó que el Independent Labour Party, en la actualidad, seguía una política izquierdista dentro de la Internacional; declinando, a fin de poder facilitar la avenencia, comprometerse en asuntos de principio, crea que esto conduciría a un agrupamiento de partidos de izquierda, que es probable influya profundamente en la política europea.

Angel MARTIN Y MARTIN
Secretario de la Unión General de Obreros del Transporte.

¡Ladrones!

Algunos de los niños, al salir del colegio, ven las lilas que cuelgan de las tapas del cura, y admiran su perfume, su color y frescura, dudando si el cogierlas será o no sacrilegio.

Uno, más decidido, lánzase a la conquista de las hermosas flores, que tiemblan en alto. Salta sobre unas piedras, y, después de otro salto, logra tocar los bellos racimos de amatista.

¡Oh, emoción de los nenes! La faz se les alegra; pero ante ellos, de pronto, surge una sombra negra, que les grita: "¡Ladrones! ¡Fuera! ¡Largo de ahí!"

Es el clérigo sucio, gruñón, que los ha visto, y reniega de aquella dulce frase del Cristo.

¡Dejad que los pequeños se aproximen a mí!

Miguel R. SEISDEDOS
Salamanca, 19 agosto 1926.