

SUSCRIPCIONES:
Madrid, un mes. 2,50 pts.
Provincias, trimestre. 9 —
25 ejemplares, 1,75 pts.

EL SOCIALISTA

PUBLICIDAD
PÍDANSE TARIFAS
Los anuncios se admiten en esta Administración
de 9 de la mañana a 12 de la noche.

ÓRGANO CENTRAL DEL PARTIDO OBRERO

EL SOCIALISMO FRANCÉS Y LA OPINIÓN

Tanto y con tal seguridad se había afirmado que el Partido Socialista Francés se dividiría al tratar la cuestión de la defensa nacional en el Pleno que acaba de reunirse en París, que ahora, ante la moción de unanimidad que le ha clausurado, los falsos profetas no saben cómo explicar el hecho, y usan y abusan del subterfugio y de la vaguedad y de la insinuación.

«Después de una apasionada discusión, que en algunos momentos llegó al último grado de la violencia», se dice.

Los debates se han desarrollado dentro de la mayor cordialidad, defendiendo cada cual sus puntos de vista particulares, lo cual no excluye la energía.

Sigamos espigando. «Por 2.992 votos contra 150 y 300 abstenciones se votó a las cinco de la mañana—cuando después de la borrasca sesión nocturna, todo hacía prever la ruptura definitiva entre derechos e izquierda—una moción invitando a los parlamentarios a hacer todo género de esfuerzos para restablecer los conceptos esenciales que el partido defendió durante la última guerra.»

Como por casualidad se omite decir que estos conceptos fueron introducidos en el texto de la ley votada por la Cámara, y que los representantes del capitalismo en el Senado se apresan a borrar, evidenciando que la clase capitalista, ni aun en el caso de Defensa nacional, quiere renunciar a sus irritantes privilegios y a los beneficios de guerra que fueron la nota más escandalosa de la última. Y la irritación de la Prensa burguesa ante el voto unánime del Consejo Nacional es de que se haya dado mandato preciso a los parlamentarios de defender con tesón esas concepciones.

Hasta las mismas cifras de votos se falsifican, pues no son las que reproducimos más arriba. He aquí las cifras exactas:

La moción que publicamos ayer obtuvo 3.019 votos, 176 en contra y 165 a la moción Maigret.

Veamos cómo se explica la manera en que fue votada la moción. Se leyó al Consejo Nacional la moción, y todos los congresistas quedaron satisfechos, menos uno: el señor Zyromski, el cual no creyó que la moción ofrecía suficientes garantías, apuntando que al señor León Blum, encargado de interpretarla, le faltaba buena fe.

Estas virulentas palabras levantaron una tempestad de imprecaciones. El señor Renaudel habló de chantaje, y el señor Paul Boncour clamó su indignación.

LOS CARBONES ASTURIANOS

Dice «A B Co» que persona conocedora del negocio de carbones estima que sería más racional ayudar con primas a los mineros y permitir la competencia del carbón. Agregando que no es posible obligar a determinadas industrias a que consuman el carbón nacional, exponiéndolas a la ruina.

No puede ser persona conocedora del estado en que se encuentran las explotaciones de carbones, cuando no sólo pide una protección de primas, sino también el aumento de los derechos arancelarios. Las primas, ya empalmadas con anterioridad, no han dado el menor resultado, siendo sólo soluciones momentáneas; y aun antes, este régimen podría ser disculpado, porque las diferencias en los precios no eran tan grandes ni se presentaba una crisis comercial como la de ahora, que no se vislumbra pueda cambiar en sentido favorable, sino todo lo contrario: la tendencia es de empeorar. Se precisa ir de un modo definitivo a soluciones, que existen, que pongan el negocio comercial de los carbones en situación de lucha con el extranjero, y, entonces, alguna pequeña diferencia podría ya ser vencida con las primas. No estamos, por tanto, en iguales circunstancias que antes, cuando con unas pesetas ya se ponían en igualdad de condiciones los mercados, o al menos se aproximaban.

Con unas tarifas imposibles de utilizar que tienen en el día los Ferrocarriles, pues se da el caso de que desde Sama a Santander el transporte de una tonelada sea superior a 20 pesetas, muy cerca del doble de precio del transporte de Cardiff a Santander. Con otras tarifas imposibles que impiden enviar por ferrocarril los carbones a Bilbao y San Sebastián, y aprovechar el reparto por otras líneas que empalman con éstas. Mientras que al ferrocarril de Langreo se le toleran unas tarifas de transporte elevadas, y se le consienta que cobre derechos accesorios, y no se le obligue a tener el material necesario para atender rápidamente los pedidos de los mineros, pues, sin error de cálculo, para que este ferrocarril esté perfectamente de material necesita adquirir más de mil quinientos vagones. Sin poner remedio a todo esto y a la rapidez en los embarques de carbones por mar, no hay para qué hablar de primas.

Llegó la hora de poner en orden cuanto afecta al tráfico de carbones, nada difícil si se pone empeño en ello, y de este modo se salvará la industria minera de que lucha continua de precios en que tiene que encontrarse por un sinnúmero de razones.

No hay que hablar de calidad; los carbones asturianos son buenos, si los mineros los cuidan y los presentan en el mercado, como lo vienen haciendo desde hace tiempo. Hay clases tan buenas como las mejores inglesas, y especialmente en tipos de gas. El cribado no es de tamaño; pero tiene igual o aproximadamente el mismo número de calorías. El punto único y esencial a debatir es el precio.

En la parte que se refiere a los derechos arancelarios no pueden los Gobiernos poner los que a ellos les parezca, pues tienen que supeditarse a unas negociaciones en las que entran gran número de productos, muchos de ellos de un valor superior al del carbón; si no, véanse las frutas

LA ESCUELA Y LA VIDA

Exposición escolar.

Ha quedado abierta la exposición escolar del curso complementario de la Escuela de la Florida, de Madrid. En ella puede observarse, por la calidad y la cantidad de trabajos, la labor intensa realizada durante los nueve meses que dura este curso, en el que toman parte 40 alumnos de trece y catorce años.

Los trabajos expuestos suman varios centenares—pinturas a la acuarela del natural, dibujo, modelado, trabajo manual en madera, dibujo geométrico.

Es realmente confortador que en las escuelas primarias se dé a las Bellas Artes el valor que tienen para la educación del espíritu, y en este sentido, la escuela a que nos referimos sigue esta laudable orientación.

Coincidiendo con la apertura de esta exposición, el señor Carrillo, inspector general de Primera enseñanza, representando al señor Suárez Somonte, distribuyó en la tarde de ayer ropas a ciento veinte niños de esta escuela.

MacDonald, a Londres

LONDRES, 1.—Se espera de un momento a otro la llegada de MacDonald a esta capital, después de haber pasado en Lissimouth el mes de reposo ordenado por los doctores.

Hay escuelas en las tareas parlamentarias consultará con los especialistas.

Antes de reanudar las tareas parlamentarias consultará con los especialistas.

Acompañado de su hija Isabel trasladó a Sheffield, desde donde presenció el eclipse de Sol.

EN DEFENSA DE LAS OBRERAS CERILLERAS

La torpeza del compañero Escrivano y de sus compañeros de viaje a esta capital, y la intención que en su obra están poniendo los asesores de las compañeras de Carabanchel, ha dado lugar a un espectáculo que soy el primero en lamentar, porque con ello han contribuido a que cueste más trabajo la obra de crear la Federación Nacional de que tan necesitadas están los obreros y obreras cerilleras de toda España.

El día 8 de junio recibió la Directiva de la Sección de Cerilleras de esta capital una comunicación en la que se anunciaba la venida de una Comisión de los compañeros de Carabanchel Bajo. Yo, que, según Escrivano y Del Río, procuraba que no llegasen a manos de estas compañeras los ejemplares de «Unión Cerillera», juntamente con el tesoro de la Sociedad, fui a esperar a los comisionados a la estación, y los acompañé la noche de su llegada. Preparé además la junta general de la Sociedad, ante la cual habrían de informar los delegados de Carabanchel. Con esto me pareció que quedé perfectamente demostrado que, a pesar de los ataques personales que se me dirigían, presentándome como principal responsable de todos los males que aquejan a las cerilleras de toda España, no tenía por qué temer el comparecer ante una Junta general de la Sociedad que presido, para que pudiera juzgarnos a unos y a otros, después de oírnos.

¿Qué pasó en la Junta general? Durante hora y media estuvimos hablando los compañeros de Carabanchel. Antes, yo mismo había rogado a todos que se les escuchara con el debido respeto y con serenidad, ya que aquella era la ocasión más propicia para poner en claro la conducta de todos.

La primera demostración de la falsa posición de los delegados de Carabanchel fue cuando la compañera que venía con la Comisión preguntó si era cierto que cuando yo fui a Madrid no me acompañó la compañera designada para hacerlo por encontrarse enferma. Confieso que la duda de cuánto yo había manifestado a este respecto en Madrid no me dolía. Siento, sí, que haya sido una compañera la encargada de ponerla de manifiesto; pero la contestación dada por la Junta general habrá demostrado a los carabancheleros que Luis Oliveira procede en la organización y en todos sus actos con más nobleza y con más honradez que la que ellos se suponen.

Victorio Escrivano pronunció un discurso en el que relató a su manera cómo se hicieron los trabajos preliminares para constituir la Federación Nacional de Cerilleras, y acusó a la Unión General de que no había querido ayudarnos en su labor. Se permitió decir que él no necesitaba de la Unión General de Trabajadores, y que las cerilleras de Oviedo no debían consentir en el cargo de presidente al señor Oliveira.

La teoría de Escrivano no puede ser más peregrina, porque, después de defender a Chacón como asesor de los de Carabanchel, no admite que yo pueda ser presidente de la Sociedad de aquí. Niega Escrivano a dar lectura a los documentos de que dice ser portador, a pesar de mis requerimientos, y a pesar de que, llevando hora y media en el uso de la palabra, la general no daba muestras de cansancio. ¡Tan deseosa estaba de poner todas las cosas en claro!

Yo he de defender mi actuación desde que empezaron las negociaciones para constituir la Federación Na-

Los trabajos de la Cámara argentina

BUENOS AIRES, 1.—Por parte de algunos diputados se está procediendo a la confección de un plan ordenando los trabajos que debe realizar la Cámara durante el actual período de sesiones, p.m. que será sometido en breve a la aprobación de la mayoría.—Agencia Americana.



La PASTA DENS

deben usarla a diario los niños y los adultos. No ataca al esmalte dental; lo limpia con la suavidad de una esponja.

Da luz a los dientes, salud a la boca y perfume al aliento.

Tubo grande, 2 pts.; pequeño, 1,25 en toda España.

El impuesto del Timbre a cargo del comprador.

PERFUMERÍA GAL. . . MADRID

Reunión del Consejo Superior de Ferrocarriles

Con la sesión de ayer terminó la discusión del orden del día que le estaba sometido al Pleno.

Se continuó la discusión del informe sobre la petición de la Compañía de los ferrocarriles del Sur, dando lectura a una enmienda de la Delegación del Estado consistente en declarar que los actos y convenios proyectados por la Empresa podían llevarse a cabo en activo saneado y ser de los que el Estatuto exceptúa del pago de impuestos, y cuando estuviesen acordados en sus detalles fuesen sometidos al Consejo para, si se ajustaban a lo dispuesto, proponer en consecuencia. La representación de las Compañías aceptó la enmienda y fue aprobada por unanimidad.

Sin discusión fue aprobado un dictamen acerca de un expediente sobre liquidación de los débitos contraídos por las Compañías de ferrocarriles por gastos de inspección y vigilancia. Estos gastos se remontan al año 1863 y siguientes hasta el 1900, y la Comisión nombrada ha continuado realizando la investigación en los años posteriores, habiendo observado que se producen excesos de ingresos por igual concepto, y en su vista el informe propone que se termine la inspección hasta el año 1925, a fin de aplicar el saldo que resulte a la cuenta del Estado o de las Empresas, según proceda.

Se pasó después a examinar un dictamen de la Sección de Contabilidad y Caja sobre reclamación formulada por los derechohabientes de la antigua Compañía del Noroeste a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte. La Sección, basándose en que el asunto tiene un carácter exclusivamente jurídico y ajeno al nuevo régimen ferroviario, propone que el Consejo no se pronuncie sobre él, por no ser de su competencia. Las Compañías, en un voto particular presentado, sostienen que el Consejo debe informar, porque es de su competencia, y a ello viene obligado por disposición del Gobierno. Intervinieron en la discusión varios vocales, y la Ponencia aceptó que la Sección de Legislación informe acerca de la competencia del Consejo, y, caso afirmativo, sobre el derecho que a las partes asista.

Después se dio lectura a una moción del representante de los obreros proponiendo se recabe de las Em-

presas ingresadas en el régimen ferroviario el envío de los reglamentos u órdenes de los que se derivan beneficios para el personal en materia de retiros, pensiones y socorros para su examen y a los efectos de lo preceptuado en la base décimoseptima del Estatuto.

Defendió su propuesta nuestro compañero, basándose en que existe una situación distinta para los obreros en cuanto se refiere a retiros, y que, aun reconociendo que actualmente no es posible establecer un tipo único por el diferente estado de las Empresas, existe posibilidad de unificar por grupos su condiciones, y acaso, si no en todo, en parte, los beneficios que obtienen.

La propuesta fue aprobada por unanimidad, y no quedando más asuntos en el orden del día, se levantó la sesión.

La crisis de la industria minera

Altos Hornos de Bilbao explota una mina en Asturias (Turón), con la que abastece el consumo de sus fábricas.

Ahora, teniendo en cuenta la diferencia que hay en el precio entre los carbones de Inglaterra y los asturianos, piensa suspender los trabajos de sus minas.

Esto lanza al paro forzoso, y, por tanto, a la miseria, a más de 300 obreros mineros.

La Empresa dice que no tiene más remedio que proceder así porque, adquiriendo el carbón inglés para alimentar sus hornos, economiza 12 pesetas en tonelada, lo que le produce un ahorro de más de seis millones de pesetas al año.

De todo esto se deduce la dolorosa consecuencia de que los únicos que sufren las consecuencias de estas crisis de la economía capitalista somos los trabajadores, que nos vemos privados del trabajo, que es nuestro único medio de vida.

TALLERES DE LA «GRAFICA SOCIALISTA»—SAN BERNARDO, 92 TELEFONO 23481