

ACONTECIMIENTO SOCIETARIO IMPORTANTÍSIMO

Da comienzo en Barcelona, con gran entusiasmo, el Congreso del Sindicato Nacional Ferroviario

Un centenar de delegados asisten al Congreso, representando a 18.526 ferroviarios organizados

Nos hallamos en presencia del Congreso nacional obrero, quizás el más importante de los celebrados en Cataluña por las fuerzas que pertenecen a la Unión General de Trabajadores y que siguen la táctica y las normas de lucha preconizadas por el camarada y maestro de los trabajadores españoles Pablo Iglesias.

Pocas veces se habrá dado un espectáculo tan solemne y consolador a la par como el que ha contemplado la representación de la clase obrera catalana, contribuyendo, con el enorme número de trabajadores reunidos en la hermosa sala del teatro Capús—Escuela de Música y Declamación en Barcelona—, a destacar la evidente importancia del Congreso que están celebrando los ferroviarios españoles organizados en la populosa capital de Cataluña. Y ya desde la primera sesión exteriorizase la pasión que anima, así a los individuos como a las colectividades, cuando unos y otras disfrutaban de vitalidad desbordante.

Digamos en estas líneas, un poco nerviosamente escritas, como ampliación a la noticia telefónica, que se advirtió en el Congreso la presencia de significados elementos sindicalistas—entre ellos, Angel Pestana—, algunos de los cuales no se recataron al mostrar su asentimiento, incluso con cálidos aplausos, cuando se afirmaba rotundamente en las palabras precisas y elocuentes del camarada Trifón Gómez la táctica y los procedimientos societarios de la Unión General de Trabajadores.

Es ésta la que gallarda y victoriosamente se abre paso en Cataluña, donde los trabajadores jamás han sido tratados con maneras tan democráticas, serenas y respetuosas para todas las opiniones como las que emplea la Unión General de Trabajadores de España, afiliada a la Federación Sindical Internacional.

Y nada más, porque el tiempo apremia; ¡Salud, camaradas ferroviarios españoles! ¡Salud, trabajadores de Cataluña, hermanos nuestros, que quizás comenzáis a encontrar el camino más recto y seguro para vuestra emancipación! ¡Viva el Sindicato Nacional Ferroviario!

EN EL LOCAL DEL CONGRESO

Una sala coquetona y elegante, amplia y confortable, en la que hermosos arbutos, plantas y flores se hallan por doquiera.

Desde la catedral, después de celebrada una gran función religiosa, vinieron flores y plantas al recinto donde se reúnen los trabajadores de progresivo pensamiento, y a la catedral, quizás, retornarán con la impasibilidad que la Naturaleza pone al contemplar las querrelas de los hombres.

Media hora antes de comenzar la sesión inaugural ya se hallaban totalmente ocupados por el público los palcos y todas las localidades del teatro Capús, en la calle de Mercaders. Los delegados de toda España han ido ocupando sus puestos, agrupados por Zonas ferroviarias, y cambian saludos y animadas impresiones. EL SOCIALISTA tiene entre ellos muchos y buenos amigos.

En las plateas del patio de butacas se colocan las representaciones fraternales de las Sociedades que forman la Unión General de Trabajadores de Cataluña.

REPRESENTACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES

En el escenario aparecen en seguida figuras prestigiosas del movimiento obrero nacional y, aun mundial.

Son los camaradas Marcelo Bidegaray, delegado de la Federación de Ferroviarios Franceses y representante de la Internacional del Transporte, ya que al camarada Fimmen un serio conflicto surgido en Finlandia le ha impedido de momento concurrir al Congreso de Barcelona; Largo Caballero, por la Unión General de Trabajadores; Fabra Ribas, corresponsal en España de la Oficina Internacional del Trabajo; Pascual Pastor, por la Unión General de Obreros del Transporte Urbano de Madrid; Trifón Gómez, Pérez Blesa, Jiménez, Carmona y Rivera, por la Comisión Ejecutiva del Sindicato, y los compañeros Roche y Jové, entre otros, por la Zona novena, correspondiente a los ferroviarios de Barcelona.

Todo el local se halla espléndidamente iluminado, y en el sitio de honor del escenario luce magníficamente la bandera del Sindicato Nacional Ferroviario, que es un a primorosa obra de arte, confeccionada y bordada con exquisito gusto por las manos expertas de los trabajadores de la sede de León (Francia).

DISCURSO DE APERTURA

A la hora anunciada—nueve y media de la noche—, ganados todos los espíritus por la emoción, ocupa la presidencia el camarada José Roche,

de la Zona de Barcelona. Puesto en pie, pronuncia con palabra vibrante un sugestivo discurso.

Comenzó manifestando que había quedado satisfecho el deseo de los ferroviarios de Barcelona al pedir que aquí se celebrase el Congreso, gracias primeramente a la clara visión de la Comisión Ejecutiva del Sindicato y después a la comprensión de las Zonas, entre las que descollaba la de Salamanca, que había sabido posponer laudables anhelos ante los supremos intereses de la organización ferroviaria.

Añadió que los ferroviarios de las otras Zonas habían demostrado con su presencia en el Congreso que no compartían la creencia errónea y absurda extendida por España de que en Cataluña se mira con animos recelo a las demás regiones del solar hispano y de que en Barcelona se desentienden los obreros de las cuestiones que agitan y conmueven al mundo para reducir sus actividades al estrecho límite que circunda la región catalana.

Terminó manifestando que este Congreso ha conmovido hondamente a los ferroviarios catalanes hasta el extremo de que en avalancha vienen a ocupar su puesto en las filas del Sindicato. La gran masa obrera de Cataluña—dijo—ve con vivísima simpatía la ruta que siguen los ferroviarios, y esta masa, curada de lrisimos enfermizos, consciente y entusiasta, no tardará en ocupar su puesto en las filas de la Unión General de Trabajadores de España.

El discurso del camarada Roche, escuchado con exquisita atención y aplaudido con entusiasmo, mereció una ovación entusiasta mezclada con vítores al Sindicato Nacional Ferroviario, a la Internacional del Transporte y a la Unión General de Trabajadores.

DISCURSO DE TRIFÓN GÓMEZ

El secretario general del Sindicato pronunció seguidamente un discurso pleno de emoción, de cordialidad hacia los trabajadores de Cataluña y demostrando una vez más el estudio profundo que ha hecho de los problemas que afectan a los ferroviarios y a la clase trabajadora en general.

Agradeció, en nombre propio, de la Ejecutiva y de los delegados la bienvenida cariñosa que les había tributado, así como la presencia de los compañeros Bidegaray, Largo Caballero y Pastor, que ahora tendrán ocasión de enterarse de la línea de conducta y de la orientación del Sindicato Nacional Ferroviario.

Importa mucho que se sepa cómo el Sindicato administra el patrimonio que recogió de sus antecesores, y que los actuales dirigentes se esfuerzan por defender y desarrollar.

No importa que en algunos países se debatiera el proletariado contra fuerzas superiores, porque eso no es sino crisis de las que podemos salir incluso fortalecidos.

Venimos a Barcelona porque así lo desearon los ferroviarios de esta región. No se han equivocado los que suponían que no estaríamos solos en las tareas del Congreso. El teatro ofreció un espectáculo consolador y emocionante.

El Sindicato Nacional Ferroviario tiene una historia corta si se compara con otras organizaciones obreras. Nació en 1909, y en 1912 celebró su primer Congreso y se constituyó la Federación Nacional. En 1917 sufrió una crisis porque se hizo una selección con los mejores.

En 1920 sufrió la crisis de máxima gravedad al producirse una huelga que un escritor afortunado calificó de «alegre y confiada». A partir de entonces es cuando la organización acierta a definir mejor su orientación, pero que si hubiéramos hecho causa común con los que hacían el juego a las Empresas ferroviarias, nos habríamos deshonrado, y, por el contrario, supimos resistir la acometida de los inconscientes. De más de 20.000 asociados quedamos reducidos a unos 6.000. Entonces se transformó la organización en el actual Sindicato Nacional Ferroviario. Este no se ha desentendido de los intereses generales del país. Si se nos preguntara si estamos satisfechos del resultado de la obra, contestaríamos, quizá, en sentido negativo. Creemos, sin embargo, que estamos más cerca que nunca de conseguir ver triunfantes nuestros anhelos y reivindicaciones. Parece que los ferroviarios españoles niegan su confianza y su concurso al Sindicato.

En muchas ocasiones, sin embargo, se ha manifestado la masa con disciplina y entusiasmo a favor de nuestro Sindicato. En este Congreso habrá discusiones empeñadas; pero al terminar nuestras tareas estoy seguro de que reinará la disciplina y se afirmará más si cabe la unidad espiritual de la organización.

Hemos trabajado principalmente por la jornada de ocho horas. No demos demostrar con estadísticas cuánto son ya los trabajadores que disfrutan de esta gran conquista. La falta de estadísticas es un defecto nacional. No tenemos ni siquiera empezada una labor en el sentido. También ha merecido nuestra atención el asunto del pago de las horas extraordinarias. Más que el volumen de la cantidad a percibir por los ferroviarios, lo que nos importa es que las Empresas cumplan con este deber y liquiden mensualmente las horas extraordinarias.

La situación de los ferroviarios es mala, y, sin embargo, los mentores de las Empresas dirán que son muchos los miles de trabajadores que pretenden ingresar en ferrocarriles; pero ello da la medida de la miseria, que empuja a muchos obreros a buscar un salario seguro.

Tenemos que preocuparnos hondamente de establecer contratos de trabajo colectivo, para que no nos hallemos, como ahora, a merced del capricho de las Empresas.

Cuando yo he reflexionado sobre la selección que hemos sufrido, muchas veces en las personas de los mejores, por ejercitar sus derechos, he sacado la triste consecuencia de que legalmente son las Empresas quienes tienen razón, porque cuando ingresamos en el trabajo ferroviario se nos obliga a firmar en blanco un contrato de trabajo por el que nos comprometemos a acatar todas las disposiciones de las Compañías.

Unificación de los ferrocarriles.—El Sindicato ha sabido hermanar el natural deseo de los obreros ferroviarios, que quieren disfrutar de las más ventajosas condiciones, con los intereses generales del país, de los usuarios y aun del Estado.

Existen 65 Empresas con otros tantos directores y Consejos de Administración, lo cual es antieconómico por los enormes gastos que absorben, en cambio sólo tenemos 16.000 kilómetros de ferrocarril.

No hemos opuesto a las pretensiones de las Compañías cuando reclamaban aumento de tarifas, porque antes queríamos que se mejorase el servicio en beneficio de todo el país.

El Sindicato Nacional Ferroviario mantiene relaciones fraternales con las Federaciones Nacionales, con la U. G. T. y con la Internacional del Transporte. Si cometieramos alguna falta de la torpeza de separarnos del contacto con tales organizaciones, nos causaríamos daño irreparable. Cada día necesitamos estar en contacto más directo con la U. G. T., y no por conveniencia, sino por deber. Por esto no podemos desligarnos de este compromiso, y no nacionalmente, sino también internacionalmente.

Para el compañero Vicente Barrio yo tengo un efusivo recuerdo por su cetera visión del porvenir. Barrio acertó a orientar bien nuestro Sindicato. En todos los actos internacionales hemos estado presentes. Allí íbamos a resolver, ¿qué? A lograr que no se interrumpiera la relación que mantenemos y que nos proporciona la gran satisfacción del hermoso espectáculo que presentamos a y a merced de la Internacional el regalo de la bandera, que, por ser para el Sindicato, estimamos que está bien ganada.

Deber nuestro es venir a decirnos que con una peseta de cuota mensual se pueden hacer muy pocas cosas. El Sindicato ha ahorrado 10.000 pesetas porque no ha hecho los gastos que debería. Se ha maltratado de palabra a los hombres que tienen cargo retribuido, y esto es injusto, porque para la mayor eficacia de la labor hay que contar con hombres verdaderamente capacitados.

Debemos hacer las cosas lo mejor posible para que sin violencias se conviertan en realidades.

Hemos de dar la sensación entrecoradora de que allí donde se reúnen trabajadores conscientes surge el espíritu libertador de un pueblo. (Grandes aplausos.)

CONSTITUCIÓN DEL CONGRESO Y NOMBRAMIENTO DE LA MESA DE DISCUSIÓN

Acto seguido se dio cuenta del dictamen de la Comisión revisora de credenciales; que propone la admisión de todas las representaciones, excepto la de la Zona octava (Valencia), por hallarse al margen de las condiciones reglamentarias a consecuencia de atraso en el pago de las cuotas.

Se acordó aprobar el dictamen y discutir por separado el caso de Valencia.

COLECTIVIDADES REPRESENTADAS EN EL CONGRESO FERROVIARIO

Madrid (Zona primera).—Eleuterio del Barrio de Cruz, Evaristo Martínez del Sar, Manuel Varela Sanz, Pedro Bermúdez López, José Pérez Santos, Eugenio Casanoves Mencher, Román Hernández Álvarez y Antonio Plaza Pérez, con 4.212 asociados.

Suplentes: Mario Martín López, Pedro Garrido García, Francisco González Cabrero y Antonio Cruces Aguirrezabala.

Salamanca (Zona segunda).—Segundo González Iglesias, Mauro Cardo Hieto y Manuel de Alba Ratero, con 1.172.

Suplentes: Gumersindo Jiménez González, Toribio Moreno Rodríguez y Manuel Regidor Delgado.

Vigo (Zona tercera).—Gregorio Fernández, Juan Ruiz Montoya y Manuel Martín Vargas, con 1.378.

Suplentes: José Cuñillar, Moventes, Juan García García, Agustín Ubeda y Juan Cebrán Bernal.

Delegación de Melilla.—Francisco García García, con 270.

Suplente: Manuel Martín Vargas. Córdoba (C. O. de M. Z. A.).—Juan Rubio Plazuelo, con 130.

Baeza (C. O. de M. Z. A.).—El mismo, con 58.

Córdoba (C. O. Andaluces).—El mismo, con 50.

Cádiz (C. O. Andaluces).—José López del Pino y Próspero Castaño Sena, con 37.

San Juan Aznalfarache (C. O. de Cal).—Los mismos, con 225.

Sevilla (Delegación M. Z. A.).—Los mismos, con 129.

Delegación de Azañóllar. — Los mismos, con 56.

Suplentes: Antonio Cano Domínguez y Rafael Estrada del Río.

Merida (C. O. de M. Z. A.).—Francisco Monges Cruz, con 497.

Suplente: Andrés Nieto Carmona. Huelva (C. O. de Z. H.).—Simón Mora Quintero, con 301.

Suplente: Eduardo Infantes García.

Puertollano (Zona décimoquinta).—Tiburcio Morales Cañizares, Julio Guzmán Izquierdo y Benigno Cardenoso Negretti, con 1.200.

Suplentes: Baltasar Consuegra Alejandro, Manuel Colorado Balmaseda, Marcelino Astiz Crespo y José Martín Rodríguez.

Al Congreso asisten, por tanto, 50 delegados efectivos y 43 suplentes, representando a 18.526 asociados.

DELEGADOS FRATERNALES

Edo Fimmen, de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte.

Marcelo Bidegaray, de la Federación Nacional de Ferroviarios de Francia.

Francisco Largo Caballero, de la Unión General de Trabajadores de España.

Antonio Fabra Ribas, de la Oficina Internacional del Trabajo.

Pascual Pastor, de la Federación Nacional del Arte Rodado.

REPRESENTACION DEL COMITÉ NACIONAL

Trifón Gómez San José, secretario general.

Francisco Pérez Blesa, secretario-contador.

Manuel Jiménez Sánchez, tesorero.

Francisco Carmona Cañizares y Pascual Rivera Maroto, vocales.

Anibal Sánchez Ferrer, representante obrero en el Consejo Superior de Ferrocarriles.

Por aclamación se nombra presidente del Congreso al camarada Eleuterio del Barrio, de Madrid.

Este compañero agradece la muestra de confianza y pide a todos que le ayuden a realizar la labor que se le ha encomendado.

Son designados secretarios Tiburcio Morales, de Puertollano, y Manuel de Alba, de Salamanca. Para vicepresidente, José Roche, de Barcelona.

La delegación, de Valencia pide que se les permita retirarse hasta tanto que se discuta su asunto.

La presidencia estima que la presencia de los camaradas de Valencia es necesaria para que ellos mismos informen al Congreso.

Así lo entiende también el Congreso.

Salvador Sánchez, de Valencia, explica las circunstancias que han originado el atraso con el Sindicato, debido principalmente a la construcción de un edificio social, que fue asunto cuyo desenvolvimiento económico ha resultado ingrato para los ferroviarios organizados de Valencia.

Estos compañeros, debilitados por la selección de 1917, tuvieron que hacer frente a las cargas que impuso la construcción y sostenimiento del edificio, y en ello han invertido más de 28.000 pesetas.

Hubo también un cobrador que distrajo unas 1.500 pesetas, hecho que se ha repetido lamentablemente por otros, y todo ello ha contribuido a crear en la Zona de Valencia una situación económica sumamente difícil, en la que está la explicación de los atrasos.

Benigno Cardenoso, de Puertollano, propone que se acepte la representación de Valencia, con voz, pero sin voto.

La Ponencia mantiene su criterio opuesto a la admisión de Valencia.

Urgel, de Zaragoza, habla en pro de la enmienda de Cardenoso.

Ramos, de la Zona novena, en contra, por entender que para continuar en el Sindicato deben comprometerse los de Valencia a normalizar su situación.

Calzada, de Vizcaya. Entiende que la base fundamental de toda organización es el cumplimiento del reglamento. Los compañeros de Valencia desde 1924 vienen prometiéndolo, dando la deuda, sin que lo hayan hecho hasta ahora. Es doloroso que haya una Zona que no pueda estar representada en el Congreso, pero ya va siendo hora de que termine esta anómala situación.

Trifón Gómez, por la Ejecutiva, dice que no conviene dar demasiados vueltos a este asunto. Hay que admitir a los compañeros de Valencia para que asistan a los funerales de un sistema administrado que, por fortuna, ha modificado el Sindicato con positivos beneficios para todos.

Teófilo Rodríguez, de Valencia, manifiesta que los compañeros de aquella Zona prometieron hacer lo posible por modificar la situación.

Se vota a brazos levantados, y se acuerda que la Zona de Valencia esté representada en el Congreso, con voz, pero sin voto.

La delegación de Valencia hace constar que ve con dolor este acuerdo. Trifón Gómez indica que después de votada la enmienda puede discutirse el dictamen de la Ponencia. Se procede a veces—añade—más por sentimiento que por el sereno discurrir del cerebro.

Se ha votado—indica Trifón—levantando el brazo, y ahora procede que nominalmente se vote si pueden continuar o no en el Congreso los compañeros de Valencia, declarando éstos previamente que acatarán el acuerdo, cualquiera que sea.

DISTRIBUCIÓN DEL TRABAJO EN LAS PONENCIAS

Para el examen previo de los distintos puntos que figuran en el orden del día la Ejecutiva propone, y el Congreso aprueba, que las Ponencias se constituyan en la forma siguiente:

Primera. Mario Martín López, Benito Souto Pérez, Vicente Vega Díaz, Juan Garrell Alsina y Bernabé Robles Cazorla. Dictaminará respecto del 9.º punto del orden del día y de la proposición primera del grupo 5.º, página 283 de la Memoria.

Segunda. Mariano Urgel Moros, Román Hernández Álvarez, Joaquín Fernández Martínez, Francisco Martínez Martínez y Juan Ruiz Montoya. Dictaminará respecto del punto 10 del orden del día y de las proposiciones del grupo 3.º que se hallan comprendidas en el enunciado «Jornada de ocho horas», páginas 280 y 281 de la Memoria.

Tercera. Federico García Ponce, Evaristo Martínez del Sar, Manuel Portero Hernández, Teófilo Rodríguez López y Simón Mora Quintero. Dictaminará respecto del punto 11 del orden del día.

Cuarta. Manuel de Alba Ratero, José Bernabé Martínez, Manuel Martín Vargas, Antonio Plaza Pérez y Francisco Monges Cruz. Dictaminará respecto del punto 12 del orden del día y respecto de la gestión administrativa de la Comisión Ejecutiva del Sindicato.

Quinta. Pedro Bermúdez López, Mauro Cardo Hieto, Rafael Ramos Regañón, Juan Rubio Plazuelo y Benigno Cardenoso Negretti. Dictaminará respecto de las ocho proposiciones del grupo 1.º, comprendidas en los enunciados siguientes: «Libertad de las públicas, Admisión de las seleccionados, Jurisdicción en las cuestiones sociales, Impuesto de Utilidades, Visitas de inspección y Enseñanza profesional.»

Sexta. Alfonso Calzada Illán, Juan Puig Suárez, Patrocinio Fernández Jiménez, Miguel Más Juan y Trinitario Pérez Fernández. Dictaminará respecto de las siete proposiciones del grupo 1.º comprendidas en los enunciados siguientes: «El enganche automático, Prácticas militares, Accidentes del trabajo, Consejo Superior de Ferrocarriles, Comités paritarios y "Carnet" de libre circulación.»

Séptima. José Roche Nogales, José Pérez Santos, Emilio Rey Rodríguez, Francisco Gómez García y José López del Pino. Dictaminará respecto de las seis proposiciones del grupo 2.º comprendidas en los enunciados siguientes: «La plantilla del personal, Acoplamiento de personal, Reglamentación del trabajo, Excedencias y Licencias.»

Octava. Julio Guzmán Izquierdo, Francisco García García, Juan Troyano Lorencos, Raimundo Farres Hos

Por correo, telegrama y teléfono se han recibido, entre otras, las que a continuación se indican:

Consejo Obrero Ferroviario de Cádiz, Zona Ferroviaria de Salamanca, Ferroviarios de Bealzos, Federación Socialista de Levante, Ferroviarios Norte de Oviedo, Grupo Ferroviario de Valencia de Alcántara, Ferroviarios asociados de Lérida, Delegación del Sindicato y Ferroviarios de León, Federación del Servicio Escénico, Madrid: Consejo Obrero de Pamplona, Ferroviarios de Talleres de Villaverde, en la Compañía Nacional Oeste de España, Consejo Obrero Suburbano de Málaga, Comité de la Sexta Zona, Bilbao: Consejo Obrero de M. Z. A., Madrid: Martínez de Almansa, Consejo Obrero Norte, Madrid, Cedillo, por la Sección Ferroviaria de Madrid, Delegación de Sádaba-Gallur, Consejo Obrero, Córdoba, Consejo Obrero, Astorga, «La Velocidad», Sociedad de Choferes de Toledo, Consejo Obrero de Murcia.

Cooperativa M. C. P., Madrid, Consejo Obrero Arroyo, Cáceres, Consejo Obrero Cáceres, Delegación Astillero, Ferroviarios asociados de Santander, Consejo Obrero M. Z. A., Gerona, Zona de Zaragoza.

Sindicato Metalúrgico Asturiano, Consejo Obrero de Cartagena, Consejo Ferroviario de Talavera, Consejo Obrero, Martorell, Consejo Obrero de Palamos, Consejo Obrero de Aranjuez, Redacción «M. C. P.», Madrid, Redacción «Met» «La Unión Ferroviaria», Madrid, Consejo Obrero M. C. P., Madrid, Juan Durán, de Sitges, Sociedad de Choferes de Alicante, Consejo Obrero de Akázar, Unión General de Trabajadores de Cataluña, Sección Barcelona Federación Gráfica Española, Sociedad de Panaderos «La Espiga», Barcelona, Sociedad Obreros Gas y Electricidad, Barcelona, Albalanes y Peones de Barcelona, Obreros Caldereros



TRIFÓN GÓMEZ

Guerra Deán, Juan Rueda Lorenzo y Benito Souto Pérez, con 1.511.

Suplentes: Laureano Rodríguez Alanís y Tomás Pajares Costáno. Avilés (C. O. del Norte).—Enrique Hortalá Ruiz, con 63.

Oviedo (C. O. del Norte).—El mismo, con 84.

León (Delegación Norte).—El mismo, con 31.

Gijón (Delegación Norte).—El mismo, con 99.

Pola de Lena (Delegación Norte).—El mismo, con 32.

Suplentes: José Arbesú Suárez, Figaredo (C. O. Vasco Asturiano).—Joaquín Fernández Martínez, con 185.

Suplente: Juan Rueda Balbas. Oviedo (C. O. E. de Asturias).—Emilio Rey Rodríguez, con 150.

Sama (Delegación Langreo).—El mismo, con 21.

Suplente: Antonio González Díez, Valladolid (C. O. Norte).—Isidoro Mazariegos Fernández, con 85.

Burgos (C. O. Norte).—El mismo, con 24.

Suplente: Patrocinio Fernández Jiménez. Palencia (Delegación Norte).—Mauro Cardo Hieto, con 37.

Bilbao (Zona sexta).—Alfonso Calzada Illán y Vicente Vegas Díaz, con 622.

Suplentes: Corpus Dorronsoro Artea y Aquilino Gutiérrez Díez. Zaragoza (Zona séptima).—Mariano Urgel Moros y José Martínez Parres, con 810.

Suplentes: Isidro Martínez Fernández y Adolfo Abia Alejo. Valencia (Zona octava).—Nicolás Corbalán Barrachina, Salvador Sánchez Hernández, Teófilo Rodríguez López y Juan Ripoll Battaler, con 953.

Suplentes: Antonio Vidal Aguado y Francisco Prats Fito. Palma de Mallorca (Delegación).—Miguel Más Juan, con 105.

Suplente: Bartolomé Jaime Rigo. Barcelona (Zona novena).—José Roche Noguerols, José León Sevil, Miguel Salvador Roca, Rafael Ramos Regañón y Juan Puig Suerer, con 2.293.

Suplentes: Manuel Portero Hernández, Juan Garrell Alsina, Antonio Muñoz García, Raimundo Farres Hos y Francisco Martínez Martínez. Murcia (C. O. de M. Z. A.).—José Barnabé Martínez, con 320.

(Delegación C. U. y L. B.).—El mismo, con 107.

Suplente: Mateo Egea López. Almansa (C. O. de M. Z. A.).—Francisco Gómez García, con 321.

Alicante (C. O. de M. Z. A.).—El mismo, con 94.

Alicante (Delegación E. S.).—El mismo, con 94.

Suplente: Pascual Martínez Ruano. Aguilas (C. O. de L. B. A.).—Bernabé Robles Cazorla y Juan Troyano Lorencos, con 674.

Suplentes: José Muñoz García y Jaime Andrés Bu. Granada (Zona undécima).—Federico García Ponce, Trinitario Pérez



JOSE JOVE



Cayetano Redondo, que está representando en Barcelona a nuestro diario en el Congreso ferroviario.



ANIBAL SANCHEZ

EL CONGRESO FERROVIARIO DE BARCELONA

Se aprueba la gestión del Comité Nacional

DISCURSO DE ANIBAL SANCHEZ. BARCELONA, 28. (Por teléfono.) En la tercera sesión ha continuado discutiéndose la gestión del Comité Nacional, que fué aprobado, entre general satisfacción, por los delegados...

Los Comités paritarios

En la reunión celebrada el día 27 por el Comité de Vacaciones se acordó crear, por vía de ensayo, dos Comisiones inspectoras para Madrid y otras dos para las Asturias y la provincia.

EL COMERCIO EN GENERAL DE SANTANDER

Presidente, don Emilio Serapio Moreno. Vicepresidente primero, don Alberto Dorado. Vocales patronos efectivos: don Fermín Madrazo y Madrazo, don Isidro Mateo González, don Andrés Machín Portilla...

EL DE COMERCIO EN GENERAL DE BADAJOZ

Presidente, don Federico Abarrategui Pontes. Vicepresidente primero, don Manuel Jiménez Givra.

EL COMERCIO EN GENERAL DE BADAJOZ

Presidente, don Federico Abarrategui Pontes. Vicepresidente primero, don Manuel Jiménez Givra.

EL COMERCIO EN GENERAL DE BADAJOZ

Presidente, don Federico Abarrategui Pontes. Vicepresidente primero, don Manuel Jiménez Givra.

EL COMERCIO EN GENERAL DE BADAJOZ

Presidente, don Federico Abarrategui Pontes. Vicepresidente primero, don Manuel Jiménez Givra.

EL COMERCIO EN GENERAL DE BADAJOZ

Presidente, don Federico Abarrategui Pontes. Vicepresidente primero, don Manuel Jiménez Givra.

EL COMERCIO EN GENERAL DE BADAJOZ

Presidente, don Federico Abarrategui Pontes. Vicepresidente primero, don Manuel Jiménez Givra.

Lo del día

LA JUNTA CONSULTIVA DE LA ASOCIACION DE VECINOS DE ESPAÑA

Ayer se constituyó en el ministerio de Trabajo, en la Dirección General de Corporaciones y Previsión, la Junta Consultiva de la Asociación de Vecinos de España. Presidió el señor Zancada.

EN LOS MINISTERIOS

El ministro de Trabajo recibió al vicepresidente de la Compañía General de Tabacos de Filipinas para hablarle de la participación de dicha entidad en la Exposición de Barcelona...

VARIAS NOTICIAS

Una numerosa Comisión de la Piedad encargada de redactar el reglamento del Consorcio resinero visitó al ministro de Fomento, a quien entregaron unas conclusiones.

REUNIONES PARA HOY

En el salón grande, a las seis de la tarde, Albariles. En el salón pequeño, a las seis de la tarde, Pintores-Decoradores.

Por EL SOCIALISTA

Suma anterior 71.226,90. MADRID.—Cerrados y Repartidores (noviembre), 351 P. Ortiz, 5; J. Gil Navas...

En la Casa de Pueblo

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

OBROS DEL TRANSPORTE URBANO

En la junta general extraordinaria celebrada por la Unión General de Obreros del Transporte Urbano para continuar la discusión del proyecto de estatutos presentado por la Comisión nombrada al efecto quedó aprobado el artículo 10 y se empezó a discutir el 11.

SINDICATO METALURGICO

Ayer tarde celebró junta general, en el salón grande, el Sindicato Metalúrgico.

EN LA CASA DE PUEBLO

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

OBROS DEL TRANSPORTE URBANO

En la junta general extraordinaria celebrada por la Unión General de Obreros del Transporte Urbano para continuar la discusión del proyecto de estatutos presentado por la Comisión nombrada al efecto quedó aprobado el artículo 10 y se empezó a discutir el 11.

SINDICATO METALURGICO

Ayer tarde celebró junta general, en el salón grande, el Sindicato Metalúrgico.

EN LA CASA DE PUEBLO

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

OBROS DEL TRANSPORTE URBANO

En la junta general extraordinaria celebrada por la Unión General de Obreros del Transporte Urbano para continuar la discusión del proyecto de estatutos presentado por la Comisión nombrada al efecto quedó aprobado el artículo 10 y se empezó a discutir el 11.

SINDICATO METALURGICO

Ayer tarde celebró junta general, en el salón grande, el Sindicato Metalúrgico.

EN LA CASA DE PUEBLO

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

OBROS DEL TRANSPORTE URBANO

En la junta general extraordinaria celebrada por la Unión General de Obreros del Transporte Urbano para continuar la discusión del proyecto de estatutos presentado por la Comisión nombrada al efecto quedó aprobado el artículo 10 y se empezó a discutir el 11.

SINDICATO METALURGICO

Ayer tarde celebró junta general, en el salón grande, el Sindicato Metalúrgico.

25 pesetas a cada uno de los compañeros Juan de la Cruz y Manuel Goyoso, que están en un Asilo.

UN NIÑO GRAVEMENTE HERIDO

Natalio Sacristán Santos, de ocho años de edad, domiciliado en la calle de Santa Ursula, 8, padece lesiones graves, que le causó, al atropellarse en la calle del Doctor Vileta, otro niño de doce años llamado Mariano Bolaños.

INTENTO DE SUICIDIO

Antonio Pereda Vivanco, de veinte años de edad, que habita en la calle de Francisco Rodríguez, 6, padece intoxicación grave, que se causó al ingerir cianuro potásico con intención de suicidarse.

LA GIRCULACION

Ursula Nogales Martínez, de treinta y ocho años, que vive en la calle de Castellón, 38, padece lesiones de pronóstico reservado, que le causó, al atropellarse en la calle de Goya, el automóvil que conducía Toribio Fernández.

ACCIDENTES DEL TRABAJO

Trabajando en el caso de Extremadura, 111, obra, se causó lesiones graves Salustiano Rojas Iglesias, de sesenta y tres años, domiciliado en la calle de Belmonte.

INDIENDO

Ayer por la mañana se declaró un violento incendio en la calle del Nuncio, donde tiene establecida una bisutería don Amador Galisteo Cobos.

Noticias de Francia

PARIS, 28.—El Gobierno no ha accedido a la petición de Italia solicitando la extradición de Morselli.

Noticias de Alemania

BERLIN, 28.—El obispo católico de Paderborn ha publicado una pastoral exhortando a los fieles para que ayuden a los obreros parados por el locust.

Noticias breves del extranjero

OSLO, 28.—Ha sido adquirida para la Universidad una gran colección de medallas propiedad de Amundsen a fin de pagar con su importe las deudas contraídas por el gran explorador, que había expresado repetidas veces su deseo de liquidarlas.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). Jueves aristocrático. A las seis y a las diez y media, la zarzuela de gran éxito GUZLARES.

SECCION DE NOTICIAS

TRIBUNAL INDUSTRIAL.—Señalamientos para hoy: Jurados obreros: Lauriano Prieto y Jorge Urdinola; suplente, Luis Centenero.

EN LA CASA DE PUEBLO

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

OBROS DEL TRANSPORTE URBANO

En la junta general extraordinaria celebrada por la Unión General de Obreros del Transporte Urbano para continuar la discusión del proyecto de estatutos presentado por la Comisión nombrada al efecto quedó aprobado el artículo 10 y se empezó a discutir el 11.

SINDICATO METALURGICO

Ayer tarde celebró junta general, en el salón grande, el Sindicato Metalúrgico.

EN LA CASA DE PUEBLO

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

OBROS DEL TRANSPORTE URBANO

En la junta general extraordinaria celebrada por la Unión General de Obreros del Transporte Urbano para continuar la discusión del proyecto de estatutos presentado por la Comisión nombrada al efecto quedó aprobado el artículo 10 y se empezó a discutir el 11.

SINDICATO METALURGICO

Ayer tarde celebró junta general, en el salón grande, el Sindicato Metalúrgico.

EN LA CASA DE PUEBLO

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

Sucesos

UN NIÑO GRAVEMENTE HERIDO

Natalio Sacristán Santos, de ocho años de edad, domiciliado en la calle de Santa Ursula, 8, padece lesiones graves, que le causó, al atropellarse en la calle del Doctor Vileta, otro niño de doce años llamado Mariano Bolaños.

INTENTO DE SUICIDIO

Antonio Pereda Vivanco, de veinte años de edad, que habita en la calle de Francisco Rodríguez, 6, padece intoxicación grave, que se causó al ingerir cianuro potásico con intención de suicidarse.

LA GIRCULACION

Ursula Nogales Martínez, de treinta y ocho años, que vive en la calle de Castellón, 38, padece lesiones de pronóstico reservado, que le causó, al atropellarse en la calle de Goya, el automóvil que conducía Toribio Fernández.

ACCIDENTES DEL TRABAJO

Trabajando en el caso de Extremadura, 111, obra, se causó lesiones graves Salustiano Rojas Iglesias, de sesenta y tres años, domiciliado en la calle de Belmonte.

INDIENDO

Ayer por la mañana se declaró un violento incendio en la calle del Nuncio, donde tiene establecida una bisutería don Amador Galisteo Cobos.

Noticias de Francia

PARIS, 28.—El Gobierno no ha accedido a la petición de Italia solicitando la extradición de Morselli.

Noticias de Alemania

BERLIN, 28.—El obispo católico de Paderborn ha publicado una pastoral exhortando a los fieles para que ayuden a los obreros parados por el locust.

Noticias breves del extranjero

OSLO, 28.—Ha sido adquirida para la Universidad una gran colección de medallas propiedad de Amundsen a fin de pagar con su importe las deudas contraídas por el gran explorador, que había expresado repetidas veces su deseo de liquidarlas.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). Jueves aristocrático. A las seis y a las diez y media, la zarzuela de gran éxito GUZLARES.

SECCION DE NOTICIAS

TRIBUNAL INDUSTRIAL.—Señalamientos para hoy: Jurados obreros: Lauriano Prieto y Jorge Urdinola; suplente, Luis Centenero.

EN LA CASA DE PUEBLO

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

OBROS DEL TRANSPORTE URBANO

En la junta general extraordinaria celebrada por la Unión General de Obreros del Transporte Urbano para continuar la discusión del proyecto de estatutos presentado por la Comisión nombrada al efecto quedó aprobado el artículo 10 y se empezó a discutir el 11.

SINDICATO METALURGICO

Ayer tarde celebró junta general, en el salón grande, el Sindicato Metalúrgico.

EN LA CASA DE PUEBLO

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

OBROS DEL TRANSPORTE URBANO

En la junta general extraordinaria celebrada por la Unión General de Obreros del Transporte Urbano para continuar la discusión del proyecto de estatutos presentado por la Comisión nombrada al efecto quedó aprobado el artículo 10 y se empezó a discutir el 11.

SINDICATO METALURGICO

Ayer tarde celebró junta general, en el salón grande, el Sindicato Metalúrgico.

EN LA CASA DE PUEBLO

ALBARILES. En la junta general ordinaria celebrada por la Sociedad de Albañiles 'El Trabajo' se aprobó la proposición de aumento de sueldo al secretario.

BUSCA USTED SU SOMBRERO? Los más elegantes y económicos, en variados modelos y colores. SOMBREROS VILLAR. MARIANA PINEDA, 10, MADRID.

El aniversario de la muerte de Iglesias. Las sociedades que acuerden depositar flores en la tumba de Pablo Iglesias el día 9 de diciembre, fecha del III aniversario de su muerte, encontrarán una gran economía haciendo sus encargos a FELIPE LLAVAYOL, PRADO, 3, MADRID. TELÉFONO 10259.

Jabón "BON AMI" EN PASTILLAS Y POLVO. Limpia y pule cristales, espejos, esmaltes, mármoles, azulejos, utensilios de cocina, madera pintada y toda clase de metales, etc. TODO LO PULE Y JAMÁS RAYA. De venta en bazares, droguerías, ferreterías y establecimientos de limpieza.

Jabón "BON AMI" EN PASTILLAS Y POLVO. Limpia y pule cristales, espejos, esmaltes, mármoles, azulejos, utensilios de cocina, madera pintada y toda clase de metales, etc. TODO LO PULE Y JAMÁS RAYA. De venta en bazares, droguerías, ferreterías y establecimientos de limpieza.

