







NOTAS DE ARTE

PAISAJES Y ESTAMPAS DE ANGEL BOUÉ

Angel Boué, un muchacho, celebra por estos días en el Círculo de Bellas Artes una Exposición.

Completan la obra expuesta por el paisajista unos apuntes a lápiz hechos en Candelario.

De las estampas expuestas por Boué en el Círculo de Bellas Artes sólo me ha gustado una, la titulada «Sevilla».

De una «bailaora» de carne morena, acetonada. Dijérase que el modelo que sirvió a Boué para esta estampa—si la hubo—fue una «bailaora caña».

Angel Boué ha prendido en «Sevilla» el garbo de una «bailaora». De una «bailaora» de carne morena, acetonada.



Los concejales socialistas de la provincia de Madrid, que han celebrado una importante reunión en el Ayuntamiento

(Foto Ruiz)

VIDA MUNICIPAL

REUNIÓN DE LOS CONCEJALES SOCIALISTAS DE LA PROVINCIA DE MADRID

Ayer por la tarde, presidida por el camarada Sabarrit, celebraron una reunión los concejales socialistas de la provincia de Madrid.

En principio, y después de diversas intervenciones, los reunidos se mostraron unánimemente partidarios de la anexión a Madrid de los pueblos limítrofes.

Consideraron que el problema del paro requiere urgentes remedios y soluciones que hay que buscar sin dilación, para lo cual acordaron que a la asamblea de Ayuntamientos que, convocada por el Gobierno, se celebrará probablemente el viernes, se lleven cuantos proyectos tienen los Ayuntamientos y puedan realizarse beneficios a las poblaciones y que a la par puedan dar trabajo a los parados.

La reunión, que comenzó a las siete de la tarde, terminó a las diez.

Para el Colegio de San Ildefonso. La minoría socialista ha propuesto que se haga con urgencia un proyecto de presupuesto de instalación de luz eléctrica en las viviendas.

También ha pedido se acuerde el oportuno proyecto para renovar los patios del mismo Colegio y para instalar en él ventiladores.

La minoría socialista y la calle del Ferrocarril.

Como saben nuestros lectores, hace ya tiempo que la minoría socialista persigue la construcción de un túnel sobre la calle del Ferrocarril.

«Querido camarada: Tanto Sabarrit como yo tenemos gran interés en que den comienzo lo antes posible las obras de construcción del túnel sobre la calle del Ferrocarril, pues en ellas podría darse ocupación a un número considerable de obreros.»

Como veo que se demora tanto, me he puesto a hablar con la Compañía del Norte, y me dicen que dicho proyecto lo enviarán ellos a la División de Ferrocarriles con fecha 16 de diciembre próximo pasado para su aprobación.

¿Quiéres tú hacer el favor de interesar su pronto despacho? Sabe es suyo, afectísimo amigo y compañero, q. e. s. m., Manuel Muñoz.

La instalación de un horno crematorio.

Los técnicos municipales están en la actualidad estudiando la instala-

ción de un horno crematorio en la Necrópolis.

Como esto es algo cuya necesidad se deja sentir y hay presupuesta cantidad para ello, convendría que el estudio se acelerase para apresurar el día en que la Necrópolis cuente con tal horno.

El alcalde debe ordenarlo.

La Comisión de Construcciones escolares.

Ayer se reunió, para disolverse, la Comisión de Construcciones escolares, cuyas atribuciones pasarán a la Junta de Primera enseñanza.

Una nota del delegado de Abastos.

«Habiéndose publicado en un diario de la noche una información relativa al procedimiento de pago a los obreros del Madero, el concejal delegado de Abastos se considera obligado a exponer que todos los funcionarios de dicha dependencia han cobrado sus jornales y haberes, con la sola excepción de dos obreros, a los cuales no ha sido posible acreditarles su asignación por no figurar sus plazas en presupuesto, como consecuencia de haber sufrido un error, que se está subsanando, al realizarse la adaptación del proyecto de Reorganización de servicios.»

Asimismo debe hacer constar que la Pasaduría de jornales no depende de la Delegación, sino de la Depositaria municipal, y que estas funciones las realiza un empleado municipal, y las correspondientes al cobro de derechos se llevan a cabo por el recaudador de arbitrios.»

El personal de la oficina subalterna de arbitrios del Norte recibió, bajo sello, como aguijalado de un industrial, un billete de veinticinco pesetas, y los interventores, romanos y vigilantes de dicha Inspección se han apresurado a remitir al alcalde la citada cantidad con destino a los Comedores de asistencia social.

Varias noticias.

En la Conserjería del Ayuntamiento, continúan entregándose gratuitamente, durante las horas de la mañana, bastones blancos a todos los ciegos que lo solicitan.

Después de haberse celebrado la subasta del derribo y aprovechamiento de materiales de la casa número 6 de la calle de Granados, declarándose desierto por no presentarse ningún postor.

Falta hacer.

Es posible que la Junta de Enseñanza proponga al Municipio trasladar a los locales que piensa tomar en Puerta Cerrada, si llega a un acuerdo con los propietarios, las escuelas de sordomudos y ciegos que hoy sostiene en un mal local de la calle de la Magdalena.



El olor más sano. Use a discreción el Agua de Colonia Añeja y olará usted a limpio. Úsela a diario para perfumar el pañuelo y la ropa, para mezclarla con el agua del lavabo y del baño y para friccionarse el cuerpo con guante ruso.

AGUA DE COLONIA AÑEJA. PERFUMERÍA GAL. MADRID. BUENOS AIRES

EL CORO DE MAESTROS MORAVOS EN MADRID

El sueño!... Varias docenas de alumnos de la Escuela Normal de Maestros de Madrid aman la Pedagogía y aman la Música.

Esos alumnos no se contentan con el papel de contemplativos en materias musicales, sino que aspiran a desempeñar el papel de recreadores. Y de recreadores en doble sentido.

Y esos alumnos de la Escuela Normal de Maestros de Madrid organizan un coro. No un coro cualquiera, sino un coro orgánico, atento a la pulcritud de las interpretaciones, a la ponderación de las diversas cuerdas, a la ampliación del repertorio sobre una base parcialmente folclórica.

Así ha surgido el coro. Y este coro ha logrado llamar la atención de competentes filarmónicos. Pero en seguida viene lo grave, a saber: la constante disgregación de sus elementos componentes.

Después, el coro vuelve a Castilla, tras varias semanas de actuación por tierras distantes, con cinco trofeos, que testimonian la admiración de los auditores pertenecientes a otras razas: la anglosajona, la germánica, la eslava.

El coro así formado extiende su fama a toda la Península. Y después, a los países limítrofes. Y, finalmente, a Inglaterra, Alemania, Escandinavia, Eslovenia... Se les conceden licencias para que hagan jiras artísticas a naciones bien distantes de las nuestras.

Después, el coro vuelve a Castilla, tras varias semanas de actuación por tierras distantes, con cinco trofeos, que testimonian la admiración de los auditores pertenecientes a otras razas: la anglosajona, la germánica, la eslava.

La realidad!... Esto que podrían hacer en el porvenir los maestros castellanos, lo efectúan desde hace un cuarto de siglo los maestros moravos. Han venido ahora a España y Portugal desde Checoslovaquia, y por doquier se les recibe con el aplauso que merece su ejemplar labor.

Madrid los ha saludado con júbilo. Tras el concierto dado en la Sociedad Filarmónica, de paso para Portugal, ha vuelto ese coro a Madrid, donde ha sido nuestro huésped durante breves días. Dirigido por el profesor Fernando Vach, ha dado una sesión pública en el teatro María Guerrero con obras de Foerster, Axmann, Krizkovsky, Bendl, Fibich, Smetana y Saint Saëns, más algunos cantos populares checos, en el programa.

El Coro de Maestros Moravos merece las mayores alabanzas por su cohesión, su disciplina, su ajuste, su riqueza dinámica, su ganancia de matices, su cuidado en el fraseo, su flexible asociación de la uniformidad con la variedad. Quien sólo de nombre lo conozca, podrá suponer que se trata de aficionados distinguidos. Pero quien lo haya escuchado, lo recordará siempre como ejemplo de maestros, y de verdaderos maestros. Más aún, artistas.

INTERESANTES ACTOS CELEBRADOS EN PROVINCIAS

En Santa Cruz de Mudeła. SANTA CRUZ DE MUDELA, 12. (Por teléfono).—En un gran mitin, en el que tomaron parte los ferroviarios y el pueblo, acordaron mantener las primitivas aspiraciones íntegras y pedir la nacionalización de los ferrocarriles, esperando ser atendidos por el Gobierno de la República en bien propio e interés general.

En La Coruña. LA CORUÑA, 12. (Por teléfono). Se ha celebrado el acto organizado por el Consejo Obrero coruñés del Sindicato Nacional Ferroviario, con extraordinaria concurrencia.

En Astorga. ASTORGA, 12. (Por teléfono).—En el teatro Velasco, de esta localidad, se ha celebrado uno de los mítines de la campaña nacional organizada por el Sindicato Ferroviario, en el que hablaron los compañeros Martínez del Sar y Eleuterio del Barrio, comentando las declaraciones del ministro de Obras Públicas, expresando la situación actual del problema de ferrocarriles y aconsejando la unión y la disciplina para vencer la resistencia del Gobierno.

En Alcazar de San Juan. ALCAZAR DE SAN JUAN, 13. (Por teléfono).—Se ha celebrado un acto de propaganda ferroviaria, con la intervención de los camaradas Rodolfo Obregón, Benigno Curdeñoso y Salvador Soria, que dieron cuenta de la situación del problema y de la actitud adoptada por el Sindicato Nacional Ferroviario.

En Cáceres. CACERES, 13. (Por teléfono).—Se ha celebrado un acto de propaganda ferroviaria en la Casa del Pueblo, tomando parte los camaradas Pérez Suárez y Pérez Blesa, de Madrid, siendo aplaudidos. Concurrió mucho público.

En Toledo. TOLEDO, 13.—Comunican del pueblo de Cuadra que el alcalde de tuvo al ciudadano Isidoro de Torres en su domicilio, pretextando que le había insultado; pero, en realidad, por resentimientos políticos.

En el Ferrol. EL FERROL, 13. (Por teléfono). Con gran concurrencia se ha celebrado un acto de propaganda ferroviaria, con...

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.

En Llerida. LERIDA, 13.—Con gran entusiasmo se ha celebrado un gran acto de propaganda ferroviaria para dar a conocer a la opinión la situación en que se halla el problema ferroviario.



