

EL SOCIALISTA

PABLO IGLESIAS, FUNDADOR

Año LIII.—Núm. 8.696

Madrid, sábado 5 de febrero de 1938

Precio del ejemplar, 15 céntimos

Lo más penoso de ciertas flaquezas será que no habrán servido de nada

BARCELONA, 4.—El Ministerio de Defensa Nacional ha facilitado la siguiente nota:

A las 6.45 horas de hoy, a veinte millas, aproximadamente, al sudeste de Barcelona, dos hidros de la base italiana de Mallorca atacaron al vapor británico «Alcira», de la matrícula de Glasgow, que con cargamento de carbón hacia el viaje de Birmingham (Gran Bretaña) a Barcelona.

En la primera pasada, los hidros, que volaron muy bajo, consiguieron meter en el barco tres bombas, y dos en la segunda. El buque se hundió enseguida. Su tripulación, compuesta de veinticinco nombres, todos ellos de nacionalidad inglesa, fue salvada íntegramente por la lancha rápida «D», perteneciente a la flotilla de vigilancia, y una barca de pesca. Fue salvado el observador, también de nacionalidad inglesa, al servicio del Control del Comité de no intervención.

Los naufragos, a bordo de la lancha «D», llegaron a las 9.45 horas al puerto, siendo atendidos solícitamente en la base de la flotilla de vigilancia, donde les fueron proporcionadas ropas. En el momento de salir, además de la lancha rápida «D», salió el guardacostas «V-16» y uno de nuestros hidros.

Desde el semáforo de Montjuich fueron vistos perfectamente el ataque y el hundimiento del «Alcira», el cual llevaba izada la bandera británica y ostentaba asimismo el distintivo del Control.—(Febus.)

LONDRES, 4.—Un mensaje recibido por el Almirantazgo confirma el bombardeo del vapor inglés «Alcira» y declara que el vapor fue echado a pique, por las bombas de dos aviones, a veinte millas al sudeste de Barcelona.—(Fabra.)

BARCELONA, 4.—Se conocen detalles del hundimiento del buque inglés «Alcira». Este barco había salido de Inglaterra el 23 de enero con 1.800 toneladas de carbón con destino a Barcelona. Había realizado ya otros viajes a España, y como dato curioso merece consignarse que el 19 de julio, al estallar la sublevación, el «Alcira» se hallaba en el puerto barcelonés.

Las autoridades marítimas, apenas tuvieron conocimiento del hecho, adoptaron las medidas oportunas de salvamento y organizaron la travesía a Barcelona de los tripulantes. El jefe de la base de la flotilla de defensa, Gabriel M. Morio, dispuso la salida de la lancha «D. A. R. 1», la cual salió a toda marcha con dirección al lugar del suceso.

Salió igualmente el guardacostas «B-16» y uno de los hidros de esta base. Cuando llegaron al lugar del siniestro, los tripulantes del «Alcira» habían sido recogidos por la embarcación pesquera «Salvadora», folio 2.542 de la matrícula de Barcelona, de la cual era patrón Pedro Taurit Ferrer, el cual presenció desde su barca cómo los italianos bombardeaban el buque. Era todavía de noche, y a unas 22 millas de la costa, cuando los tripulantes del «Alcira» vieron detrás del buque tres aviones. Hay que hacer notar que el «Alcira» había seguido la ruta señalada por la Conferencia de Nyón.

Declaran los tripulantes del «Alcira» que a las 6.30 de la mañana, oscuro todavía, vieron unos aviones que se aproximaban hacia el barco, apreciándose claramente en las alas la cruz negra de San Jorge, más destacada en la cola. Los aviones evolucionaron a unos 35

metros de altura y lanzaron, una bengala para iluminar el buque. Seguidamente utilizaron una luz eléctrica de señales, ordenando a la tripulación abandonara inmediatamente el barco. Obedecieron los tripulantes la orden a toda prisa, dirigiéndose a los botes de salvamento; pero no habían transcurrido tres minutos cuando comenzó el bombardeo, es decir, sin el tiempo preciso para que el salvamento se organizara. Al caer las primeras bombas, algunos de los tripulantes tuvieron que arrojar al agua desahozándose por las cuerdas, y alguno hubo de tirarse al mar desde cubierta. En el primer bombardeo tomaron parte los tres aviones. Pasaron sobre el barco, uno tras otro, dejando caer una bomba cada uno. Los tres hidros blancos. Una bomba cayó en la proa, otra en el centro y otra en la popa. Se alejaron después, y cuando el barco se hundió, volvieron en pasada y arrojaron dos bombas más, que también hicieron blanco. Hay que tener en cuenta que los bombardeos los realizaron hallándose a 32 metros sobre cubierta. Al estallar las primeras bombas produjeron quemaduras en el pelo a varios tripulantes, especialmente al fogonero, que se llama Burns.

Al amanecer, los tripulantes apreciaron que se trataba de aparatos de bombardeo similares a los que en agosto bombardearon y hundieron al buque «British Corporation», al norte de la costa africana. Se trata, al parecer, de aviones trimotores tipo Santa María. Al ser divididos los aviones, el «Alcira» izó las banderas inglesa, la mercante británica y la del Control. El barco se hundió en unos quince minutos.

El capitán del barco, H. M. Osacken, se trasladó a tierra y visitó a las autoridades consulares de su país para poner en su conocimiento los hechos ocurridos. La tripulación, al llegar a Barcelona, fue recogida en la Base de la Flotilla de Salvamento y Defensa, donde fueron solícitamente atendidos los marineros ingleses. Se los reunieron en el club de la ciudad, a media día, en un restaurante con una comida extraordinaria.

El oficial del Control que iba a bordo del «Alcira» se llama T. Drysdale.—(Febus.)

BARCELONA, 4.—En relación con el hundimiento del vapor inglés «Alcira», hecho ocurrido en la madrugada de hoy en las cercanías de este puerto, hemos conseguido la siguiente información particular: El «Alcira» procedía de Birmingham, donde salió el 23 de enero, y estaba matriculado en Glasgow. Traía 1.800 toneladas de carbón con destino a Barcelona. Es de señalar que este buque hizo con frecuencia viajes a nuestro país, y el 18 de julio se encontraba en el puerto de Barcelona al estallar la sublevación militar.

La tripulación es la siguiente: Capitán, H. M. Osacken; primer oficial, D. O. Enderderson; segundo, D. E. Stadeness; primer maquinista, A. E. Sinson; el resto de la tripulación la componían los siguientes marineros: F. Smith, S. Pattison, J. Cussey, J. B. Salton, W. Buntfield, D. Ralphy, J. Rintolini, J. Bethune, S. Taylor, G. Calmes, A. G. Sinson, J. A. Burns, J. Soocke, J. Doon, J. Artken, J. Muvdsk, T. Helly.

También iba a bordo el oficial del Control del Comité de no intervención Drysdale; todos ellos de nacionalidad británica. Visitamos a los tripulantes en la Jefatura de la flotilla de vigilancia. Todos expresaron su contento por lo realizado por las autoridades españolas con el fin de procurarles las máximas comodidades. Después de la agresión todos se encontraban descansando en las camas que para tal efecto se les había destinado. Según la referencia dada por el primer oficial, el hecho ocurrió de la siguiente forma: El «Alcira» navegaba a 22 millas, aproximadamente, de la costa catalana. Desde Gibraltar, de donde había salido el lunes, siguieron la ruta señalada por la Conferencia de Nyón. Durante todo este trayecto no encontraron en su camino ningún buque de vigilancia; únicamente el lunes vieron a lo lejos dos destructores ingleses.

Hoy, a las 6.30 de la madrugada, todavía oscuro, y por ello con muy poca visibilidad, vieron aparecer por la parte de proa dos aviones, que volaban muy bajos, aproximadamente a unos 25 metros; pudiéndose apreciar claramente en las alas de los aviones una cruz negra de San Jorge. Por los detalles dados de los aparatos, parece ser se trataba de dos bimotores Santa María, exactamente iguales a los que el pasado mes de agosto bombardearon, a la altura de la costa del norte de África, al petrolero «British Corporation».

HIDROS ITALIANOS HUNDEN OTRO BUQUE DE BANDERA Y TRIPULACION BRITANICAS

Los tripulantes, recogidos por un pesquero y lanchas españolas de salvamento, refieren el atentado y atestiguan la identidad de los agresores «desconocidos»

Los aparatos, desde el momento en que ordenaron a la tripulación que abandonara el buque, hasta que iniciaron el bombardeo, no dieron tiempo ni siquiera para darse cuenta del mandato, y así, cuando lanzaron las bombas todavía estaban sobre la cubierta la mayoría de los marineros; resultando uno de ellos, el fogonero Burns, con quemaduras en el cabello. Una vez en el bote salvavidas, la tripulación del buque inglés se alejó, y cuando se hallaba a unos 25 metros de su barco, vieron cómo nuevamente pasaron los aviones sobre el «Alcira» y lanzaban otras dos bombas, hundiendo el buque envuelto en llamas. Tarde en desaparecer bajo las aguas doce minutos.

A las siete de la mañana, todos los tripulantes del bote eran recogidos por el pesquero «Salvadora».

Cuando los aparatos faceros volaban por encima del buque inglés, la tripulación izó la bandera inglesa de la Marina mercante y la del Control.

Toda la tripulación hizo manifestaciones interesantes, relatando a agresión, a los representantes de la Prensa extranjera desplazados en Barcelona, y especialmente a los periodistas británicos que se encontraban realizando su misión en esta ciudad.

El capitán del buque ha dicho: «Nuestro barco navegaba a 22 millas Este de la ruta señalada por la Conferencia de Nyón. Estaban de guardia en aquel momento el oficial segundo, David Hargness, y seis miembros de la dotación. Los restantes dormían. Fran, apropiadamente, las seis y treinta de la mañana. Nuestro buque llevaba la bandera inglesa, y a babor y estribor llevaba pintado, en grandes dimensiones, el pabellón británico. Los tripulantes de los aviones pudieron ver que nuestro barco era inglés».

Por el mar surgieron inopinadamente los aviones, se dio la voz de alarma entre la tripulación, y ésta se dispuso a arriar el bote. La agresión fué tan rápida que los tripulantes que en aquel momento dormían no tuvieron tiempo ni de vestirse. A los quince minutos se hundió el «Alcira».

En idénticos términos se expresó el delegado del Control, Drysdale, también de nacionalidad inglesa, y que viajaba en el «Alcira» en cumplimiento de su misión.

Uno de los tripulantes sufrió lesiones de pronóstico leve.—(Febus.)

LA INDIGNACION CRECE EN INGLETERRA

LONDRES, 4.—La gran indignación existente en la opinión británica con motivo del torpedeamiento del «Endymion», ha llegado esta tarde al colmo al conocer la noticia de la destrucción del vapor inglés «Alcira». Se espera que esta vez no habrá ninguna duda sobre la identidad de los autores del crimen, ya que toda la tripulación del barco ha podido reconocer claramente la característica de los aviones atacantes.

Este nuevo incidente es posible que plantee la cuestión del restablecimiento de un control aéreo al mismo tiempo que la vigilancia naval. En los círculos parlamentarios se espera que se adopten medidas eficaces para acabar de una vez con estos atentados injustificados, sin perjuicio de una acción que podría hacerse directamente contra la parte responsable del hecho.—(Fabra.)

LONDRES, 4.—El embajador de Francia, señor Corbin, celebró esta mañana una conferencia con el señor Eden, dándole cuenta de las medidas adoptadas para reforzar el sistema de patrullas en el Mediterráneo.—(Fabra.)

LONDRES, 4.—El señor Eden hará, ante la Cámara de los Comunes, una declaración sobre las medidas que el Gobierno británico se propone adoptar para terminar con la actividad de los piratas en el Mediterráneo.—(Fabra.)

LOS PIRATAS, EN AUJE HUNDIMIENTOS DE BUQUES Y DE PRESTIGIOS

La marejada de irritación levantada en toda Inglaterra—e incluso ya entre sus clases conservadoras—por el hundimiento del «Endymion», estaba en pleno hervor y parecía suficiente para obligar a la adopción poco menos que fulminante de algunas de esas famosas «medidas» cuyo reiterado anuncio se ha hecho irrisorio, cuando sobreviene, con el hundimiento del «Alcira»—también de bandera y tripulación británicas—, una nueva provocación, un ataque más, a la macilenta y amansada majestad de la ex reina de los mares. No es posible predecir si la emoción nacional alcanzará esta vez en Gran Bretaña aquel grado de indignación que en régimen de democracia obliga a cualquier Gobierno a obedecer sin posible subterfugio el imperativo popular. Quizá—lo pasado autoriza este escepticismo—sean menester todavía más provocaciones, y nuevos atentados, y mayores ultrajes, para que la opinión y Gobierno británicos reaccionen en la forma enérgica y eficaz que lo habrían hecho, hace aún pocos años, ante la primera de tantas y tales injurias. ¿Pues no se señalaba ayer en los círculos diplomáticos londinenses, para reír actos de energía por el torpedeo del «Endymion», la dificultad de identificar a los agresores? ¿No se ha dirigido ya a Italia, como en casos precedentes, la invitación a que comparta con las Flotas británica y francesa la represión... de su propia piratería. No hay peor guerra que la de los ojos obstinadamente cerrados. Y si la actitud, en estos días, de Mussolini y sus agentes diplomáticos y su Prensa esclava no bastan para poner en deslumbradora evidencia lo que realmente nadie ignora, es porque no hay tal ceguera, sino obstinada decisión de no ver nada, pase lo que pase.

A la altura en que estamos, centrada enteramente nuestra certeza de vencer en la voluntad de lo-

grarlo por esfuerzo propio, antes que por virtud de auxilios ajenos, debidos o espontáneos, y alejada ya para no repetirse la terrible conjuntura en que la dejación de ajenos deberes puso al pueblo español en trances de agonía, ya no es, en primer término, el interés particular y urgente de España, sino el de los pueblos hermanos y de la democracia universal lo que pone palpaciones anhelos en esta pregunta que nos formulamos: ¿Qué harán los Gobiernos de las tituladas «potencias democráticas» para afrontar o impedir las agresiones fascistas, no ya por lo que siguen significando como ataques a España, en violación desvergonzada de la prometiada no intervención, sino en cuanto violan y ultrajan la soberanía de aquellas mismas potencias?

Con un leve esfuerzo de imaginación sustituimos por un momento nuestra conciencia de españoles, tan dolorida y escarificada, por la que suponemos que sienten en sí los trabajadores de otro país cualquiera; procuramos pensar y sentir como lógicamente lo haríamos si no fuésemos españoles, sino franceses, ingleses... o, puramente y en abstracto, europeos, sólo europeos, o, más escuetamente, hombres, solamente hombres. Pues si imaginamos esto, entimos al punto agravado hasta lo insufrible el escarnio que, como españoles, tanto nos doliera. Los derechos de España han sido vulnerados, el interés de España ha sido sacrificado; pero no son éstas las culpas más graves de quienes tales culpas cometieron, sino el haber desconocido o sacrificado y pisoteado los derechos e intereses de sus propios pueblos y los de toda la humanidad trabajadora. Y son esos pueblos los que habrán de pedir rigurosa y terrible cuenta a quienes no saben o no quieren responder como fuera debido a los atropellos del bandolerismo internacional.

El «Endymion» y éste se dispuso a arriar el bote. La agresión fué tan rápida que los tripulantes que en aquel momento dormían no tuvieron tiempo ni de vestirse. A los quince minutos se hundió el «Alcira».

En idénticos términos se expresó el delegado del Control, Drysdale, también de nacionalidad inglesa, y que viajaba en el «Alcira» en cumplimiento de su misión.

Uno de los tripulantes sufrió lesiones de pronóstico leve.—(Febus.)

LA INDIGNACION CRECE EN INGLETERRA

LONDRES, 4.—La gran indignación existente en la opinión británica con motivo del torpedeamiento del «Endymion», ha llegado esta tarde al colmo al conocer la noticia de la destrucción del vapor inglés «Alcira». Se espera que esta vez no habrá ninguna duda sobre la identidad de los autores del crimen, ya que toda la tripulación del barco ha podido reconocer claramente la característica de los aviones atacantes.

Este nuevo incidente es posible que plantee la cuestión del restablecimiento de un control aéreo al mismo tiempo que la vigilancia naval. En los círculos parlamentarios se espera que se adopten medidas eficaces para acabar de una vez con estos atentados injustificados, sin perjuicio de una acción que podría hacerse directamente contra la parte responsable del hecho.—(Fabra.)

LONDRES, 4.—El embajador de Francia, señor Corbin, celebró esta mañana una conferencia con el señor Eden, dándole cuenta de las medidas adoptadas para reforzar el sistema de patrullas en el Mediterráneo.—(Fabra.)

LONDRES, 4.—El señor Eden hará, ante la Cámara de los Comunes, una declaración sobre las medidas que el Gobierno británico se propone adoptar para terminar con la actividad de los piratas en el Mediterráneo.—(Fabra.)

El líder de la oposición laborista, camarada Atlee, se propone interpelear al Gobierno sobre este particular.—(Fabra.)

SE INSISTE EN QUE EL AGRESOR ES «DESCONOCIDO»

LONDRES, 4.—Aunque las contestaciones de los Gobiernos de París y Roma a la comunicación que se les hizo por el Gobierno británico sobre el torpedeamiento del «Endymion» no han llegado aún a Londres, se cree que las autoridades inglesas han tomado ya todas sus medidas para reforzar la seguridad en la zona confinada a sus buques. Parece que consiste en el aumento de las patrullas navales y una vigilancia más estrecha, con instrucciones a todos los buques de guerra de apresar cualquier submarino que se encuentre navegando en lugares especiales de la zona de vigilancia.

Aunque no ha llegado el informe sobre el torpedeamiento del «Endymion», la impresión general es que fué destruido por el torpedeo de un barco rebelde, sumergible o de superficie; circunstancia difícil de comprobar, ya que ningún otro barco ha sido testigo del ataque.—(Fabra.)

SE INVITA A ITALIA A CONTROLAR SUS PROPIAS PIRATERIAS

LONDRES, 4.—El señor Eden hará el lunes próximo, en la Cámara de los Comunes, una importante declaración sobre las medidas que piensa adoptar la Gran Bretaña para terminar con los actos de piratería en el Mediterráneo.

En los círculos oficiales insistían esta mañana en la necesidad de que las potencias firmantes del Acuerdo de Nyón adoptaran disposiciones apropiadas para reforzar las medidas adoptadas en virtud de tales acuerdos y prevenir, de una vez para siempre, incidentes precedidos al del «Endymion».

En los círculos británicos se asegura que están dispuestos a evitar tales agresiones, habiendo informado d. sus propios países a los Gobiernos francés e italiano, a la vez que solicitarán de ellos cuantas sugerencias sean precisas para evitar la repetición de la vulneración de los acuerdos de Nyón.

Entre las disposiciones que tomará Inglaterra—siguen diciendo los círculos diplomáticos bien informados—figura la incautación de los bienes pertenecientes al Estado responsable en una cuantía equivalente a los daños sufridos por los barcos británicos. Sin embargo, no se oculta la dificultad de identificar a los responsables.—(Fabra.)

LONDRES, 4.—El embajador de Italia, Grandi, ha estado esta tarde en el Foreign Office para manifestar que el Gobierno italiano aprueba las medidas tomadas por el de Inglaterra en su zona de Control naval, y añadió que el Gobierno italiano adoptará idénticas medidas en la zona que se le tiene señalada.—(Fabra.)

MUSSOLINI ACUSA A FRANCIA DE INTERVENCIONISMO

ROMA, 4.—La discusión en la Cámara de los Comunes sobre el torpedeamiento del «Endymion» y los esfuerzos que se realizan para humanizar la guerra en España han producido alboroto en la Prensa italiana, que presenta tan sen-

ESTACION POLAR SOVIETICA

Ha mejorado la situación de los exploradores sobre el iceberg

MOSCU, 4.—El grupo de exploradores de Papanin, que se halla en la estación polar soviética Polo Norte, ha comunicado que hoy, a las dos horas y dieciocho minutos, se encontraron a los 74 grados 3 minutos de latitud y a los 17 grados 30 minutos de longitud oeste; que la situación mejoraba, y que los invernales se encontraban en perfecto estado de salud.—(Fabra.)

MOSCU, 4.—Según el comunicado de la Dirección Central de la Via Marítima del Norte, sobre la situación de los exploradores soviéticos en la estación polar Polo Norte, se acusa nebulosidad completa en la noche de ayer, viento Norte y Noroeste, temperatura 16 grados bajo cero y poca nieve. La situación continúa la misma, es decir, de 74 grados, 3 minutos latitud Norte, y 16 grados 30 minutos longitud Oeste. Disminuye en intensidad el temporal en el mar de Groenlandia; siendo esperada en breve una gran baja de temperatura, entre los 20 y 25 grados.

Ante la menor fuerza del viento y la disminución de temperatura, se tiene la esperanza de que los trozos de hielo del bloque, sobre el cual se encuentran los invernales soviéticos, se junten, soldándose y facilitando de esta forma la estancia y medios para la recogida de los exploradores.—(Fabra.)

MOSCU, 4.—El rompedielos «Taimyr» ha salido hoy, a las dos de la tarde, de Mourmansk hacia el mar de Groenlandia para recoger al grupo Papanin.

Antes de la salida del barco, en el puerto, se celebró un gran mitin, al que asistieron gran número de obreros, descaando fuertemente el éxito en la misión que le ha sido encomendada al rompedielos «Taimyr».—(Fabra.)

LA HUMANIZACION DE LA GUERRA AEREA

Se propone redactar un nuevo Convenio

LONDRES, 4.—El embajador de la Gran Bretaña en Berlín estuvo esta mañana en el Foreign Office. Se cree que entre las cuestiones tratadas con los ministros ingleses figura un proyecto de Convenio sobre bombardeos aéreos en el cual trabajan algunos expertos ingleses, y que tiene como base las reglamentaciones de La Haya de 1923, cuya finalidad consistía en limitar los bombardeos aéreos a objetivos militares y tomando por base también las diversas sugerencias hechas a partir de entonces por algunos Gobiernos.

También se cree que ha conferenciado sobre el trabajo preparatorio del Gobierno inglés respecto al problema colonial y cuestiones europeas.—(Fabra.)

LONDRES, 4.—La Prensa dedica sus comentarios a la iniciativa francesa e inglesa en favor de la humanización de la guerra aérea.

El «Times» escribe: «El Gobierno no puede dudar que toda la nación le apoyará en el esfuerzo emprendido para poner fin a los bombardeos aéreos. Los héroes de China y España han demostrado que para que la civilización pueda sobrevivir a cualquier sacrificio es precisa la supresión radical de este método de guerra».

Es urgente avanzar en la adopción de medidas que disminuyan la tirantez que padece el mundo. Ninguna medida, tiene tantas ventajas para la Humanidad como un acuerdo que limite ahora, y derogue más tarde, los bombardeos aéreos.—(Fabra.)

SE INVITA A ITALIA A CONTROLAR SUS PROPIAS PIRATERIAS

LONDRES, 4.—El señor Eden hará el lunes próximo, en la Cámara de los Comunes, una importante declaración sobre las medidas que piensa adoptar la Gran Bretaña para terminar con los actos de piratería en el Mediterráneo.

En los círculos oficiales insistían esta mañana en la necesidad de que las potencias firmantes del Acuerdo de Nyón adoptaran disposiciones apropiadas para reforzar las medidas adoptadas en virtud de tales acuerdos y prevenir, de una vez para siempre, incidentes precedidos al del «Endymion».

Entre las disposiciones que tomará Inglaterra—siguen diciendo los círculos diplomáticos bien informados—figura la incautación de los bienes pertenecientes al Estado responsable en una cuantía equivalente a los daños sufridos por los barcos británicos. Sin embargo, no se oculta la dificultad de identificar a los responsables.—(Fabra.)

LONDRES, 4.—El embajador de Italia, Grandi, ha estado esta tarde en el Foreign Office para manifestar que el Gobierno italiano aprueba las medidas tomadas por el de Inglaterra en su zona de Control naval, y añadió que el Gobierno italiano adoptará idénticas medidas en la zona que se le tiene señalada.—(Fabra.)

MUSSOLINI ACUSA A FRANCIA DE INTERVENCIONISMO

ROMA, 4.—La discusión en la Cámara de los Comunes sobre el torpedeamiento del «Endymion» y los esfuerzos que se realizan para humanizar la guerra en España han producido alboroto en la Prensa italiana, que presenta tan sen-

SERVICIO HISTORICO MILITAR ARCHIVO DE LA GUERRA DE LIBERACION DOCUMENTACION ROJA

ARMARIO LEGAJOS CARPETA DOCUMENTO

50 211 2 5

NUMERADO DEL 1 AL

SEVILLA

Redacción, Administración y Talleres: Trafalgar, 31 · Madrid

ESTACION POLAR SOVIETICA

Ha mejorado la situación de los exploradores sobre el iceberg

MOSCU, 4.—El grupo de exploradores de Papanin, que se halla en la estación polar soviética Polo Norte, ha comunicado que hoy, a las dos horas y dieciocho minutos, se encontraron a los 74 grados 3 minutos de latitud y a los 17 grados 30 minutos de longitud oeste; que la situación mejoraba, y que los invernales se encontraban en perfecto estado de salud.—(Fabra.)

MOSCU, 4.—Según el comunicado de la Dirección Central de la Via Marítima del Norte, sobre la situación de los exploradores soviéticos en la estación polar Polo Norte, se acusa nebulosidad completa en la noche de ayer, viento Norte y Noroeste, temperatura 16 grados bajo cero y poca nieve. La situación continúa la misma, es decir, de 74 grados, 3 minutos latitud Norte, y 16 grados 30 minutos longitud Oeste. Disminuye en intensidad el temporal en el mar de Groenlandia; siendo esperada en breve una gran baja de temperatura, entre los 20 y 25 grados.

Ante la menor fuerza del viento y la disminución de temperatura, se tiene la esperanza de que los trozos de hielo del bloque, sobre el cual se encuentran los invernales soviéticos, se junten, soldándose y facilitando de esta forma la estancia y medios para la recogida de los exploradores.—(Fabra.)

MOSCU, 4.—El rompedielos «Taimyr» ha salido hoy, a las dos de la tarde, de Mourmansk hacia el mar de Groenlandia para recoger al grupo Papanin.

Antes de la salida del barco, en el puerto, se celebró un gran mitin, al que asistieron gran número de obreros, descaando fuertemente el éxito en la misión que le ha sido encomendada al rompedielos «Taimyr».—(Fabra.)

LA HUMANIZACION DE LA GUERRA AEREA

Se propone redactar un nuevo Convenio

LONDRES, 4.—El embajador de la Gran Bretaña en Berlín estuvo esta mañana en el Foreign Office. Se cree que entre las cuestiones tratadas con los ministros ingleses figura un proyecto de Convenio sobre bombardeos aéreos en el cual trabajan algunos expertos ingleses, y que tiene como base las reglamentaciones de La Haya de 1923, cuya finalidad consistía en limitar los bombardeos aéreos a objetivos militares y tomando por base también las diversas sugerencias hechas a partir de entonces por algunos Gobiernos.

También se cree que ha conferenciado sobre el trabajo preparatorio del Gobierno inglés respecto al problema colonial y cuestiones europeas.—(Fabra.)

LONDRES, 4.—La Prensa dedica sus comentarios a la iniciativa francesa e inglesa en favor de la humanización de la guerra aérea.

El «Times» escribe: «El Gobierno no puede dudar que toda la nación le apoyará en el esfuerzo emprendido para poner fin a los bombardeos aéreos. Los héroes de China y España han demostrado que para que la civilización pueda sobrevivir a cualquier sacrificio es precisa la supresión radical de este método de guerra».

Es urgente avanzar en la adopción de medidas que disminuyan la tirantez que padece el mundo. Ninguna medida, tiene tantas ventajas para la Humanidad como un acuerdo que limite ahora, y derogue más tarde, los bombardeos aéreos.—(Fabra.)

SE INVITA A ITALIA A CONTROLAR SUS PROPIAS PIRATERIAS

LONDRES, 4.—El señor Eden hará el lunes próximo, en la Cámara de los Comunes, una importante declaración sobre las medidas que piensa adoptar la Gran Bretaña para terminar con los actos de piratería en el Mediterráneo.

En los círculos oficiales insistían esta mañana en la necesidad de que las potencias firmantes del Acuerdo de Nyón adoptaran disposiciones apropiadas para reforzar las medidas adoptadas en virtud de tales acuerdos y prevenir, de una vez para siempre, incidentes precedidos al del «Endymion».

Entre las disposiciones que tomará Inglaterra—siguen diciendo los círculos diplomáticos bien informados—figura la incautación de los bienes pertenecientes al Estado responsable en una cuantía equivalente a los daños sufridos por los barcos británicos. Sin embargo, no se oculta la dificultad de identificar a los responsables.—(Fabra.)

LONDRES, 4.—El embajador de Italia, Grandi, ha estado esta tarde en el Foreign Office para manifestar que el Gobierno italiano aprueba las medidas tomadas por el de Inglaterra en su zona de Control naval, y añadió que el Gobierno italiano adoptará idénticas medidas en la zona que se le tiene señalada.—(Fabra.)

MUSSOLINI ACUSA A FRANCIA DE INTERVENCIONISMO

ROMA, 4.—La discusión en la Cámara de los Comunes sobre el torpedeamiento del «Endymion» y los esfuerzos que se realizan para humanizar la guerra en España han producido alboroto en la Prensa italiana, que presenta tan sen-

SUSCRIPCIONES: Madrid, un mes... 3,50 ptas. Provincias, trimestre... 10,50 25 ejemplares, 2,75 ptas.

EL SOCIALISTA

PUBLICIDAD: Pidense tarifas a la Administración Apartado de Correos 10.036

RECUPERACION DE VALORES

EN EL DESESCOMBRO DE TERUEL SE HA ENCONTRADO MAS DE DIEZ MILLO- NES DE PESETAS

TERUEL, 4.—Han empezado las obras de descombro del derruido edificio del Banco de España, que, como casi todos los edificios de esta población, aparecen completamente en ruinas a consecuencia de los bombardeos de la aviación fasciosa que siguieron a la ocupación de la ciudad por las tropas republicanas.

Al realizar los primeros trabajos, algunos obreros han encontrado dinero y valores por cantidad que excede los diez millones de pesetas; 296.000 pesetas se han hallado en billetes legítimos del Banco de España sin estampillar; hay otra cantidad de billetes, y el resto son valores: Deuda interior, Telefónicas, Petrolés y cantidad muy aproximada a un millón en Deuda exterior.

Grupos Sindicales Socialistas

El de Artes Gráficas.—Se convoca a todos los compañeros que forman parte de los Comités de Sección a una reunión, que se celebrará mañana, domingo, a las once, en el domicilio social (Santa Engracia, 52).

Unión de Grupos Sindicales Socialistas

La Comisión Ejecutiva de la Unión de Grupos Sindicales Socialistas convoca a las Juntas directivas de los Grupos Sindicales y a los socialistas que tienen cargos en Directivas de la Casa del Pueblo a una reunión extraordinaria, que se ha de celebrar hoy sábado, día 6 del corriente, a las seis de la tarde, en el Circolo Socialista del Norte, Francisco Giner, 8.

Federación Española del Vestido y Tocado

Se advierte a todos nuestros federados que se encuentren evacuados por causa de la guerra, que tienen la obligación de ponerse en contacto con la Sección local donde residan en la actualidad, y de no estar constituida, con la de la localidad más próxima.

CONVOCATORIAS Y AVISOS

Grupo Cultural Artístico-Socialista del Puenje de Valdecañas.—Se ruega a todos los afiliados a este Grupo que hoy, sábado, desde las cinco de la tarde, se presenten por el salón teatro de la Casa del Pueblo para un asunto de gran interés.

CULTURA POPULAR

Matrículas gratuitas

En la Secretaría general de la Universidad Popular (F. U. E.), San Bernardo, 51, está abierta, de cuatro a seis de la tarde, la matrícula gratuita para todos aquellos compañeros que deseen asistir a las clases de tipo medio y universitario que darán comienzo el día 7 de febrero actual en el Instituto Lope de Vega y Universidad Central, según el siguiente plan de estudios:

AVISO

La Difusora del Comercio (U. G. T.) convoca a todos sus afiliados para una asamblea general, que se celebrará el día 6 de febrero, a las tres de la tarde, en su domicilio de Serrano, 30.

BALANZAS

de mostrar, básculas de mercancías o pesa persona, cortador fiambre, buenas marcas, compraria. Teléfono 52129.

PRESERVATIVOS "LA IDEAL"

JARDINES, 23 Calidades superiores Precios varios

VENTA SU MAQUINA

de escribir hoy. Nunca le valdrá más. Pago hasta triple, como nadie en absoluto. Empeñadas, igual. Convenzase. Tel. 48138.

"PRIMER BAR"

Tapas surtidas. Raciones variadas. Vinos y licores finos. GENERAL PORLIER, 38

PARTES DEL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

AVANCE DE NUESTRAS TROPAS EN EL FRENTE DE ANDALUCIA

Parte oficial radiada a las veinticuatro horas: EJERCITO DE TIERRA.—ANDALUCIA.—A primera hora de la mañana, nuestras fuerzas, en vigoroso avance, ocuparon el vértice Peñón de la Mata y Cerro Cogollos, sector de Granada, desalojando de dichas posiciones a los fasciosos y capturando un sargento y varios soldados. Los rebeldes contraatacaron con gran intensidad, apoyados por artillería y aviación. El intento fue totalmente rechazado por las fuerzas propias, que causaron al enemigo crecido número de bajas, obligándole a retroceder en desorden.

NOTAS DEL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

Las defensas antiáreas derribaron al sur de Menorca un hidro faccioso

Siguen los rebeldes atacando la población civil de nuestra retaguardia En el Ministerio de Defensa Nacional han facilitado la siguiente nota: «AVIACION.—A las ocho de la mañana, entrando por mar, tres aviones enemigos descargaron sobre la parte sur de Tarragona unas 20 bombas. Solamente hubo un muerto. A las 10.52 se aproximaron a Tarragona otros aviones facciosos, procedentes del Sur, los cuales se desviaron de la ciudad ante el intenso fuego de la artillería antiárea.»

TEATROS Y CINES

PARA HOY

TEATROS ALKAZAR.—5.30: El café de las mujeres malas (Creación de Tarsila Criado). ASCASO.—3.30: La vida en sueno de Calderón de la Barca. (Insuperable interpretación de Pepe Román). BARRIAL.—3: Tortosa y Soler (dos horas de risa). CALDERON.—3.15 y 5.30: Bálder, Margarit and Franca, Rosario La Cartujana, Moritz, Hermanos Diaz, Escudero, Gamaliel Vazquez, Negro Aquilino, Julia Castañón, Topete, Nino Cazalla, Trio Bahamondez, Orquesta Ibarra, Abeldardí y Zerep, Lulúlia Espinosa, Ana Mary (Shirley Temple española).

MONUMENTAL



LUNES PROXIMO PRIMER REESTRENO

IDEAL.—4.30: La viejecita y ¿Dónde vas con manón de Manila? JOAQUIN DICENTA.—5.30: Las Incendiarías. (Supervetete, Amparito Sara). LARA.—3: Los ahuecos (por Loreto Prado y Enrique Chicote). LATINA.—5: Mi Carmen. (Protagonista, El Americano). MARAVILLAS.—5.15: Tatú... Tatú... (Supervetete, Conchita Rey). MARTIN.—5.15: Mujeres de fuego. (Supervetete, Anita Flores). PARDINAS.—5.30: Doña Francisquita. (Felicita Rolán, Rafaela Haro, Calvo de Rojas, Caballero, Repostición). PAVON.—5: Beso mortal. POPULAR.—5: (Que me la traigan!) (Supervetete, Isabella Nájera). PROGRESO.—5: Una noche contigo. VARIEDADES (antes García Lorca)—2.45 y 5: Carmen Rey, Carmen Becerra, Aurora Brizard, Luis Torr, Hermanns Elquer, Finita Odeón, Serapio Gutiérrez, Nino Cazcal, Tito, Hermanas Nerinas, Julieta Oliver, Gopepe, Pompofo, Theddy, Los Cocinos del Cáucaso. Orquesta Madrid.

CINES

ACTUALIDADES.—Desde las 11: Semana Radio: Dibujos color. El gato Félix y La corte del rey Neptuno. La vaca Molly y

VIDA MUNICIPAL

SE ABRE UNA SUSCRIPCION PARA REGALAR AL CUERPO DE BOMBEROS UNA BANDERA

Ayer celebró sesión el Consejo Municipal de Madrid, bajo la presidencia del camarada Henche. Quedó aprobado sin discusión el orden del día. Por el alcalde se dio cuenta de la elección de Teodoro Serrano de Unión Republicana, para cubrir la vacante producida por la muerte del consejero Sánchez del Alamo, reelectamente asocida. López Serrano expresó su gratitud y prometió al Consejo que sería fiel seguidor de la obra emprendida por su predecesor. Seguidamente se produjo una votación para elegir un nuevo representante del distrito del Centro que sustituya al fallecido, Sánchez del Alamo, reconvocando aquella sobre el consejero de la minoría de Unión Republicana Luis Alvarez Zamanillo.

El camarada Henche, con un homenaje al heroico Cuerpo de Bomberos y persuadido de que interpretaba el sentimiento de gratitud del vecindario madrileño hacia dicho Cuerpo, propuso al Consejo fuese aceptada una moción por él formulada, y cuya parte dispositiva dice así:

- 1.º Que se abra una suscripción pública, encabezada por el Consejo Municipal con 5.000 pesetas, para regalar una bandera o banderín al Cuerpo de Bomberos.
2.º Que se invite a los partidos políticos, a las organizaciones sindicales, entidades mercantiles, industriales, etc., y al vecindario de todo Madrid para que contribuya dicha suscripción y que se interese de la Prensa se cede esta iniciativa con sus medios de difusión.
3.º Que se señale para los partidos, organismos y entidades a que se refiere el apartado anterior como cuota máxima la de 50 pesetas, y para el vecindario, la de 25 centimos.
4.º Que el exceso de la recaudación obtenida en relación con el importe de la bandera o banderín y de los gastos que el acto de la entrega ocasiona, se destinen al Montepío del Cuerpo de Bomberos.
5.º Que la cantidad con que el Consejo Municipal contribuye a la suscripción sea cargo al capítulo de Imprevistos del vigente presupuesto; y
6.º Que se autorice a la Alcaldía-Presidencia para adoptar cuantas resoluciones sean precisas en la organización de los actos y solemnidades que el homenaje requiera.»

Fue aprobada por unanimidad. Huélanse oídos los entorpecimientos burocráticos, de hechura antiguo régimen, que siguen existiendo en los Juzgados municipales para conceder licencias de enterramiento. Henche le contestó haciendo notar que, con anterioridad a los casos que este consejero denunciaba, habían sido los Juzgados militares los que ordenaban los enterramientos en los frentes; pero que actualmente el asunto entraba en un período de resolución al concretar la competencia de unos y otros Juzgados. Germán Alonso se refiere al abuso que supone el conceder certificados médicos para la obtención de leche de la manera que por parte de algunos médicos se viene haciendo, y pidió que, una vez llevada a

DORE.—3.30 y 6: Diego Corrientes. DORS DE MAYO.—Desde 3.30: Mares de China. (Juan Harlow-Clark, Gable). DORRUTI.—Desde las 4: Noches de París. Varietés: Conchita Muñoz, Aznar, Oliva, Angélica Hernández, Niño Pérez, Pastora Imperio. ELCAÑO.—Desde las 4: Yo vivo mi vida. (Joan Crawford.)



MADRID PARIS

FIGARO.—3.30 y 6: Teruel por la República (maravilloso documental de la conquista de esta ciudad por el Ejército popular. Film realizado por F. R. I. E. C. O. El día que vuelve (por Claudette Colbert). FLOR.—Desde las 4: La conquista de Teruel (film realizado por la Sección de Información de la 46 División). La día de arena. (Myrna Loy-William Powell). GENOVA.—4 y 6: Es el amor. GONG.—Desde las 11: Dos fusileros sin GOYA.—4 y 6: La vida futura (maravillosa visión del año 2000). HOLLYWOOD.—4 y 6: El fantasma del castillo. MADRID-PARIS.—Desde las 11: Capricho frívolo. Un conflicto conyugal, con situaciones hilarantes y argumento frívolo. Toda una gran superproducción en español. Segunda semana. METROPOLITANO.—Desde 3.30: De cara a cara (caballista). En busca de una canción. Film español, por Luchí Boto y Ricardo Núñez. MONUMENTAL.—4 y 6: ¡Centinela, alerta! La película española que ha batido todo el récord de taquilla. Exitó de clamor. Tercera semana. OLIMPIA.—Desde las 4: Cinco cunitas. PADILLA.—4 y 6: Madre querida. PALACIO DE LA MUSICA.—4 y 6: Entre esposa y secretaria. Un film interpretado por cuatro eminentes estrellas: Jean Harlow, Myrna Loy, Mary Rubson y Clark Gable. Acontecimiento cinematográfico de la temporada. Tercera semana. PANORAMA.—Desde las 11: Cuando el diablo asoma. Varietés: Lolita Granados, Encarnación Iglesias, Baby and Benson. FLEBYL.—Desde las 4: Una noche en la Opera. (Hermanos Marx). POPULAR CINEMA (San Miguel).—De 3.30 a 8: Programa doble: Tierra de promisión (Mar Maynard) y El rey del jazz. PRENSA.—Desde las 4: El pedoño.

AVION

Se eleva solo, vuela y aterriza. El mejor juguete. Envío por correo, girándose 20 pesetas. MANUEL A. RODRIGUEZ SANTA ENGRACIA, 5.

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Habiendo sufrido extravío en poder del interesado la cartilla de ahorro número 4.622, expedida por este Banco a nombre de Venancio Fernández Ayala o Alfredo Fernández Albendín, indistintamente, se hace público este extravío, y se advierte que el que se crea con derecho a reclamar puede hacerlo antes de quince días; pues transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, este Banco anulará el original y extenderá un duplicado, quedando por ello exento de toda responsabilidad. Madrid, 3 de febrero de 1938.

CAMAS DE BRONCE

armarios, mesitas y muchos muebles. Se venden a particulares. Eduardo Dato, 29, 1.º